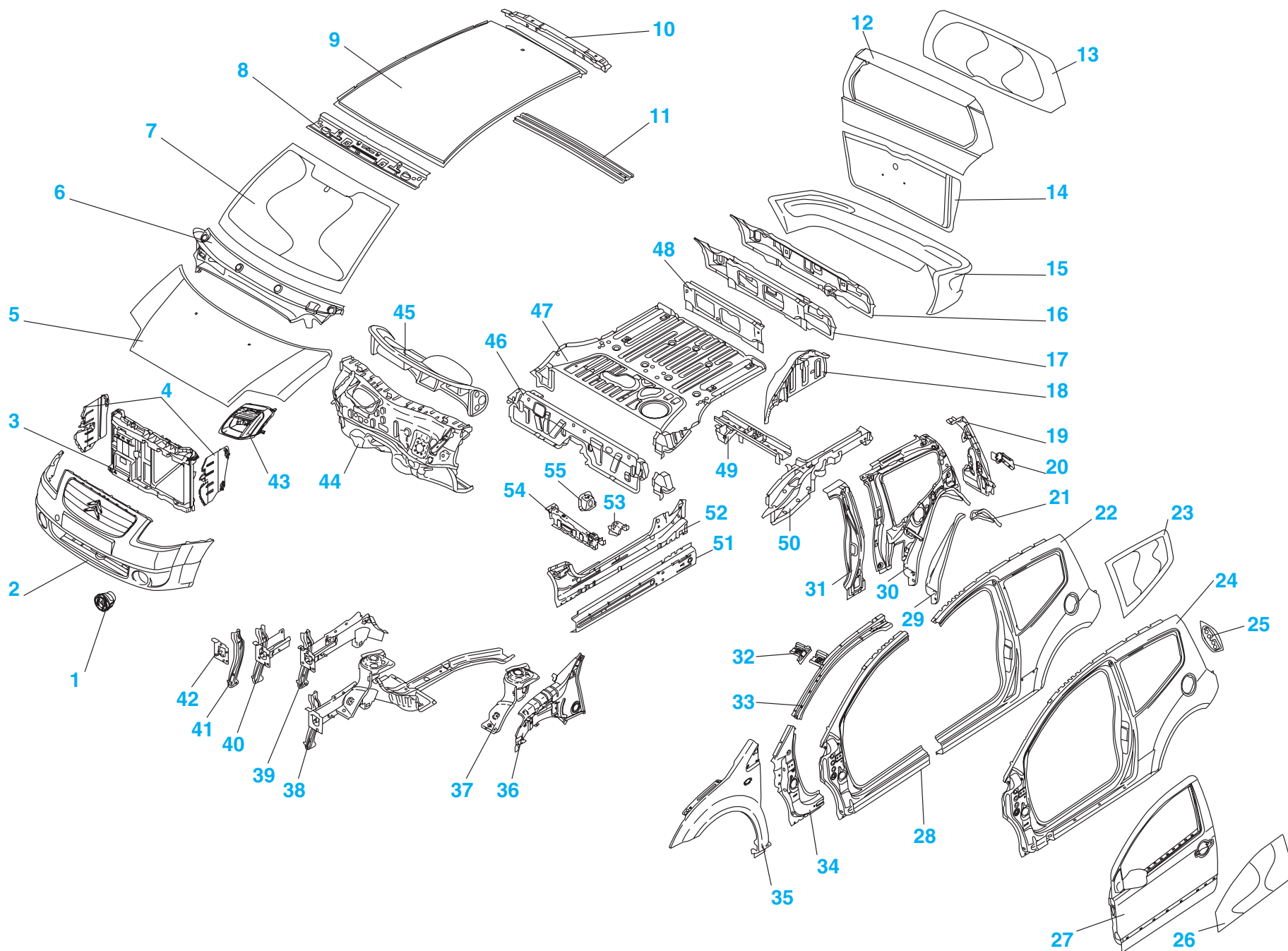


COMPOSITION DE LA CARROSSERIE



CARROSSERIE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

MÉCANIQUE

GÉNÉRALITÉS

Nomenclature

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

- 1 Obturateur ou projecteur anti-brouillard

2 Bouclier avant

3 Façade avant

4 Cloison d'air

5 Capot moteur

6 Grille d'auvent

7 Pare-brise

8 Traverse avant de pavillon

9 Pavillon

10 Traverse arrière de pavillon

11 Arceau

12 Volet arrière

13 Lunette arrière

14 Hayon

15 Bouclier arrière

16 Jupe arrière extérieure

17 Jupe arrière assemblée

18 Passage de roue arrière

19 Gouttière arrière

20 Bandeau de feu

21 Doublure arrière de passage de roue

22 Aile arrière

23 Glace de custode

24 Panneau latéral de caisse

25 Feu arrière

26 Glace de porte

27 Porte

28 Pied avant extérieur
- 29 Doublure avant de passage de roue

30 Doublure d'aile arrière

31 Renfort de pied milieu

32 Gousset supérieur de baie

33 Doublure supérieure de coté avant de caisse

34 Renfort inférieur de pied avant

35 Aile avant

36 Doublure d'aile avant

37 Passage de roue avant

38 Demi-bloc avant

39 Longeron avant

40 Longeron avant partiel

41 Appui de face avant

42 Support d'armature de pare-chocs

43 Optique avant

44 Tablier assemblé

45 Planche de bord

46 Traverse de plancher

47 Plancher arrière assemblé

48 Renfort intérieur de jupe

49 Traverse arrière de plancher

50 Longeron arrière

51 Renfort de bas de caisse

52 Bas de caisse intérieur assemblé

53 Embout extérieur de traverse de plancher

54 Traverse de plancher

55 Renfort de traverse

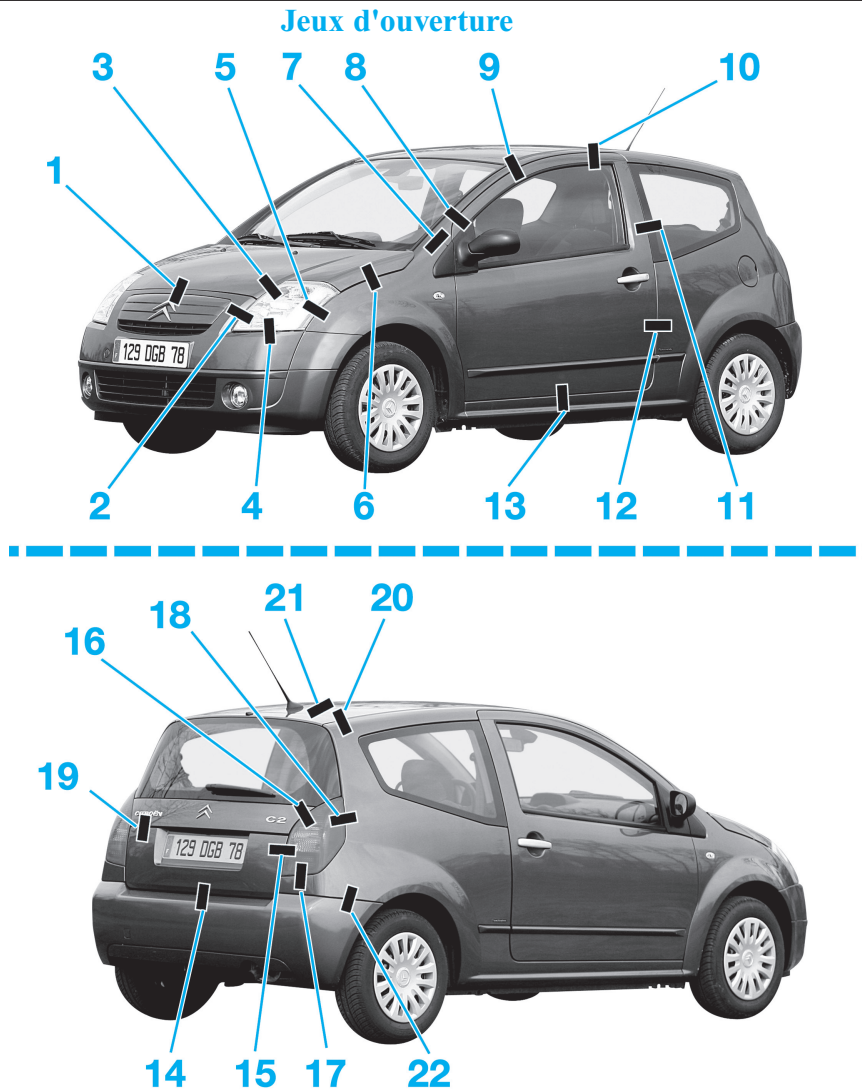
ÉLÉMENTS AMOVIBLES / SELLERIE

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



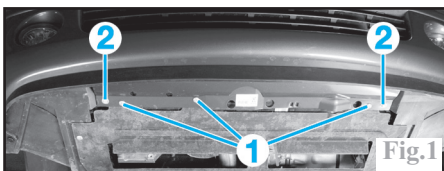
- 1 = 4 ± 2 mm
- 2, 3, 12 = 4 ± 2 mm
- 4 = 3 ± 2 mm
- 5, 7, 17 = $2 \pm 1,5$ mm
- 6 = $5,5 \pm 1$ mm
- 8 = $5 \pm 1,5$ mm
- 9 = $5,5 \pm 1,5$ mm
- 10 = $7 \pm 1,5$ mm
- 11 = 4 ± 2 mm
- 13, 16 = $4 \pm 1,5$ mm
- 14 = 9 ± 2 mm.
- 15, 20 = 6 ± 2 mm
- 18 = $1,5 \pm 1$ mm
- 19 = $5,5 \pm 2$ mm
- 21 = 7 ± 2 mm
- 22 = $1,5 \pm 1,5$ mm

Bouclier avant

Dépose-repose

Déposer :

- les 3 vis quart de tour de fixation inférieures (1) (Fig.1).
- les 2 vis de fixation (2).



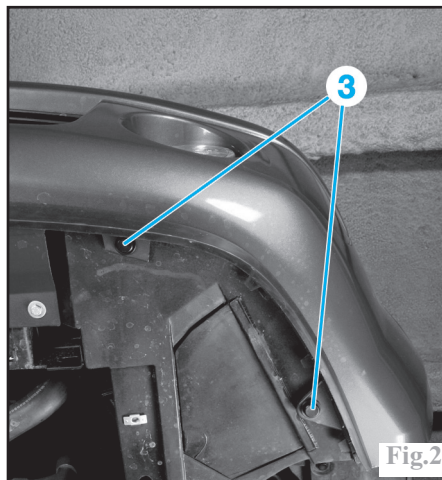
De chaque côté

Déposer les 2 clous inférieurs (3) (Fig.2).

Débrancher les antibrouillard (Fig.3).

Dégager les pare-boue.

Dévisser suffisamment les deux vis de fixation (4) sans les déposer (Fig.4).

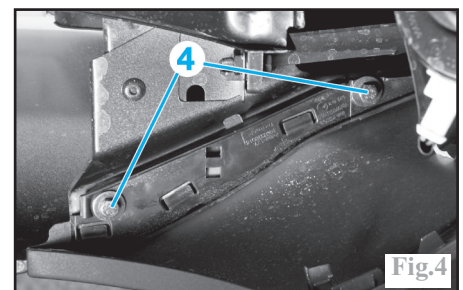
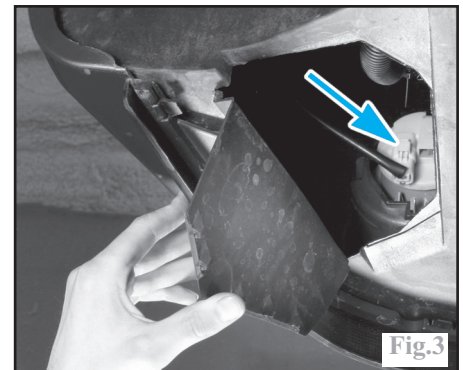


Partie supérieure

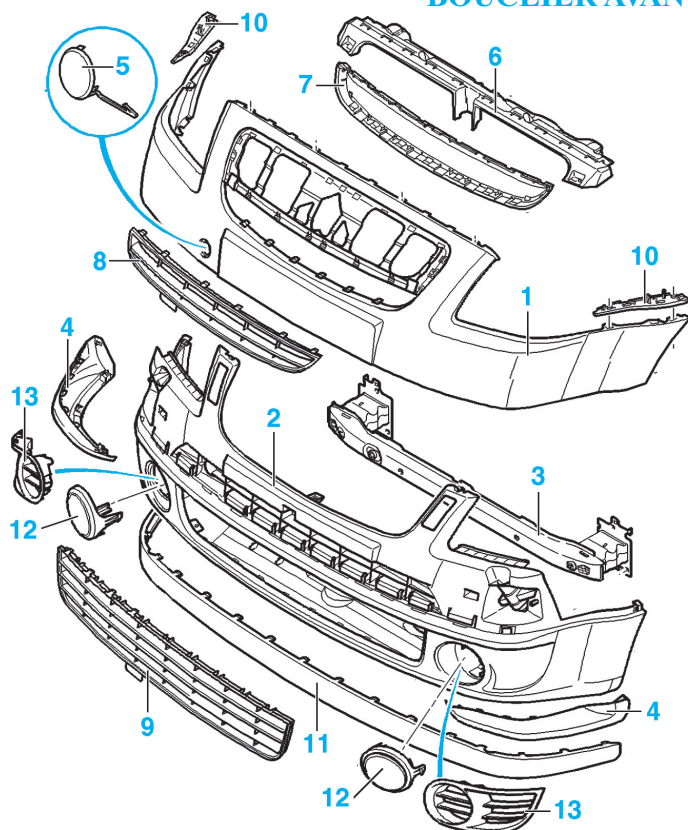
Déposer les 4 vis de fixation (5) (Fig.5).

Décliper le bouclier de chaque côté et le déposer (Fig.6).

À la repose, contrôler les jeux avec le capot moteur et les ailes.



BOUCLIER AVANT



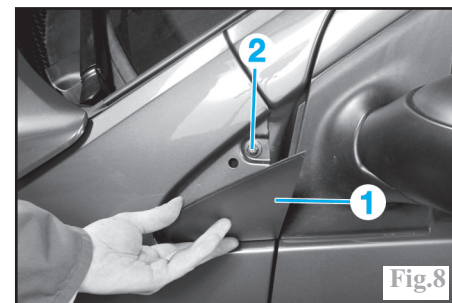
- 1 Bouclier (partie supérieure)
- 2 Bouclier (partie inférieure)
- 3 Traverse de bouclier
- 4 Enjoliveurs
- 5 Obturateur
- 6 Traverse supérieure
- 7 Obturateur de traverse supérieure
- 8 Grille d'entrée d'air supérieure
- 9 Grille d'entrée d'air inférieure
- 10 Supports
- 11 Déflecteur
- 12 Obturateurs (selon équipement)
- 13 Enjoliveurs (Selon équipement)

Agir sur la vis (5) pour le réglage horizontal.

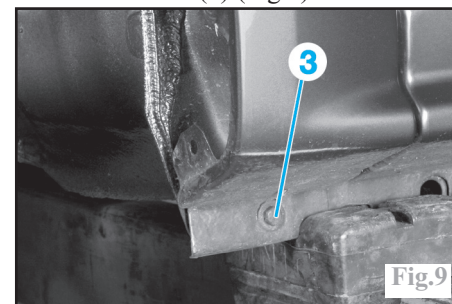
Aile avant

Dépose-repose

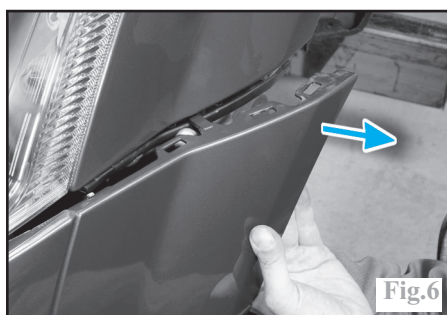
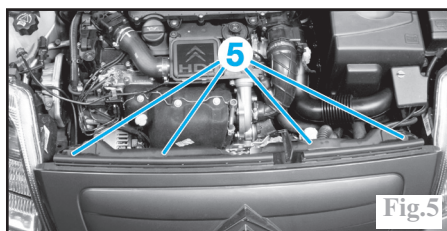
Déposer :
-l'enjoliveur (1) situé devant le rétroviseur (Fig.8).



-la vis (2) de fixation de l'aile.
-la vis inférieure (3) (Fig.9).



-l'enjoliveur inférieur du montant de pare-brise.



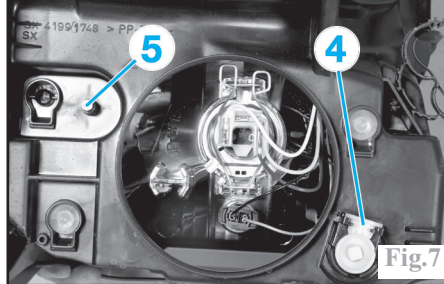
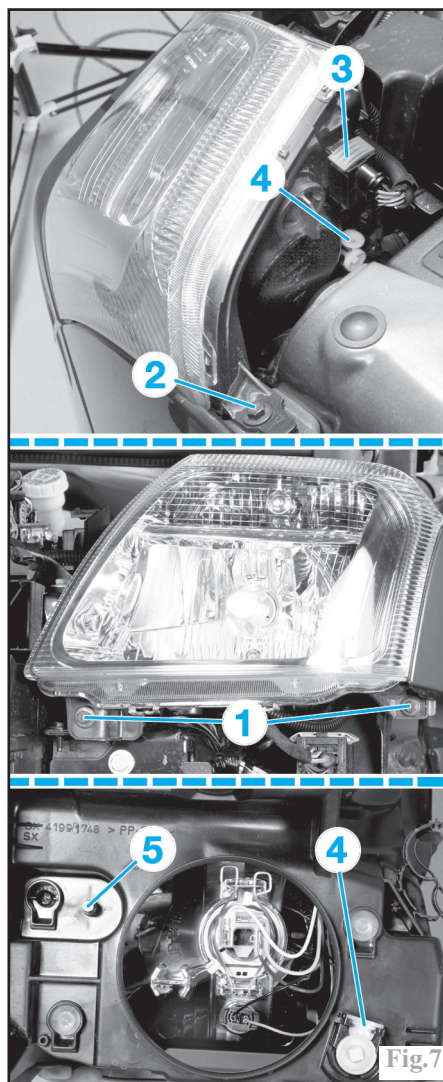
Projecteurs

Dépose-repose

Déposer :
-le bouclier (voir opération concernée).
-les deux vis de fixation inférieures (1) du projecteur (Fig.7).
-la vis de fixation supérieure (2).
Débrancher le connecteur (3) et déposer le projecteur.

Réglage des projecteurs principaux

Agir sur la vis (4) pour le réglage vertical (Fig.7).



Percer :

-la tête du rivet (4) (Fig.10).

-les têtes des rivets (5) (Fig.11).

-les têtes des rivets (6) (Fig.12).

Débrancher et déposer le répéteur d'aile.
Découper le mastic au niveau du passage de roue et déposer l'aile.

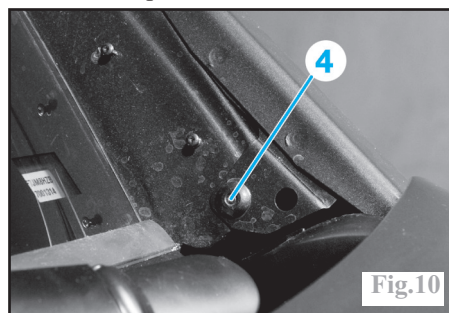


Fig.10

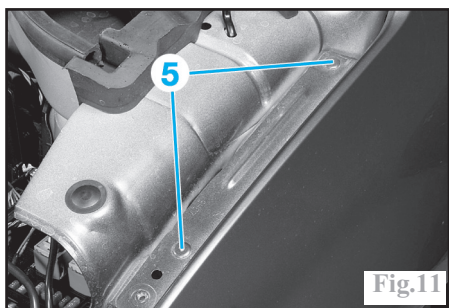


Fig.11

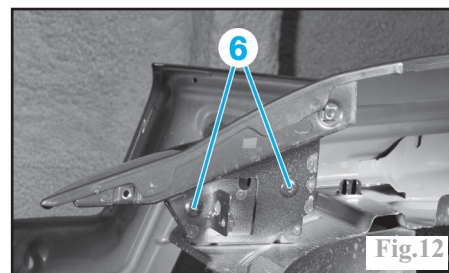


Fig.12

À la **repose**, mettre un cordon de mastic d'étanchéité aux endroits prévus et régler les jeux d'ouverture avant le serrage définitif de l'ensemble des fixations et de la pose des rivets de fixation.

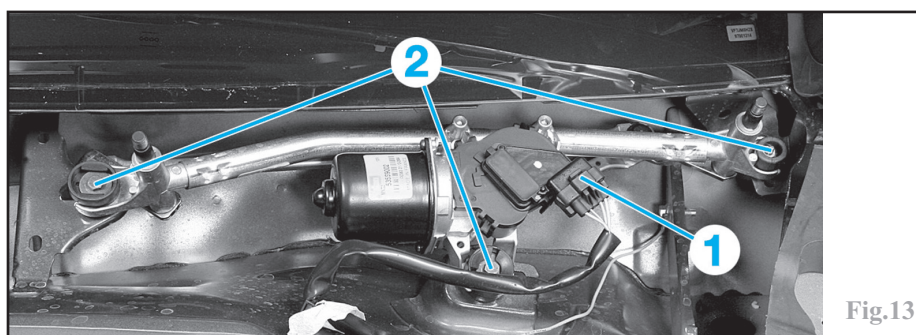


Fig.13

Mécanisme d'essuie-glace avant

Dépose-repose

S'assurer que le moteur d'essuie-glace est en position arrêt fixe.

Déposer :

-les bras d'essuie-glace à l'aide d'un extracteur approprié.

-la grille d'auvent.

-la protection plastique et l'agrafe du tuyau de lave-glace.

Débrancher le connecteur électrique (1) (Fig.13).

Déposer les 3 vis de fixation (2) de l'ensemble mécanisme -moteur.

Déposer le mécanisme.

À la **repose**, contrôler le positionnement des balais. Si besoin, modifier leur position sur leur axe.

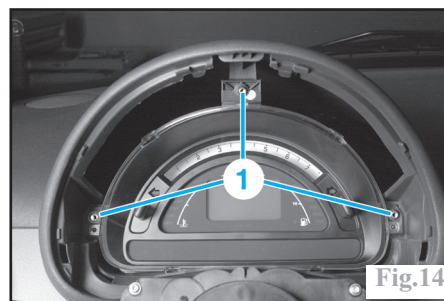


Fig.14

Débrancher le connecteur du combiné et le dégager.

Dépose de la console de plancher

Déclipser le cache (1) (Fig.15).

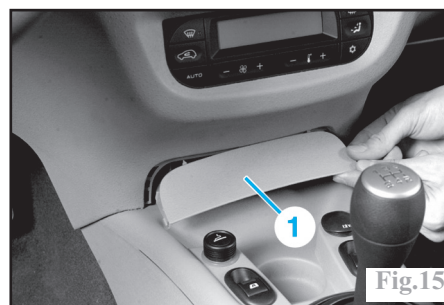


Fig.15

Déposer les 2 vis de fixation avant (2) de la console centrale (Fig.16).

Déclipser l'obturateur (3) (Fig.17).

Déposer l'écrou de fixation arrière (4) de la console centrale (Fig.18).

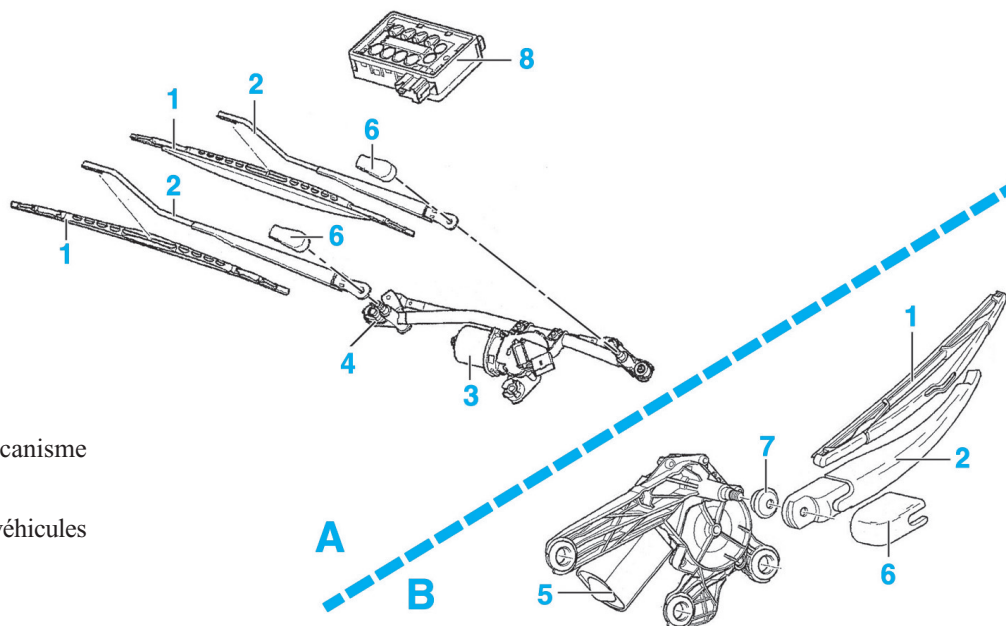
Planche de bord

Dépose du combiné d'instruments

Dégrafer la visière du combiné et la déposer.

Déposer les vis (1) de fixation du combiné puis le tirer vers soi avec précaution (Fig.14).

MÉCANISME D'ESSUIE-GLACE



- A Avant
B Arrière
1 Balais
2 Bras
3 Moteur
4 Timonerie
5 Support avec moteur et mécanisme
6 Cache
7 Bague d'étanchéité
8 Capteur de pluie (pour véhicules équipés)



Fig.16

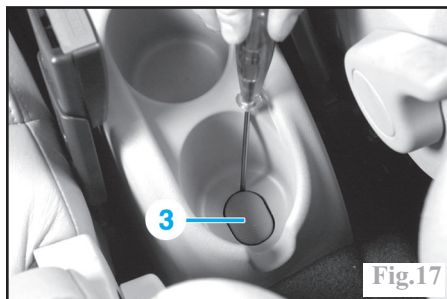


Fig.17

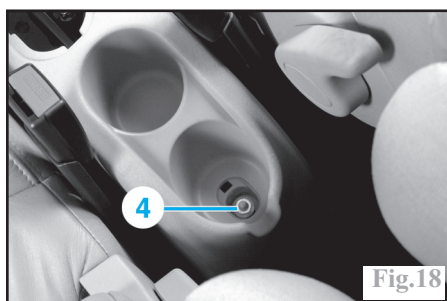


Fig.18

Déclipser l'enjoliveur de frein à main (5) (Fig.19).

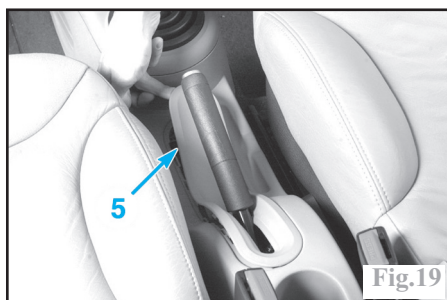


Fig.19

Déclipser le soufflet du levier de vitesses (ou la base en plastique dans le cas d'une boîte de vitesses sensodrive). Soulever la console centrale afin de déposer les connecteurs des commandes de lève-vitre et celui de l'allume cigare. Déposer la console centrale.

Dépose de la planche de bord

Débrancher la borne négative de la batterie. Déposer :

- l'airbag conducteur (voir opération concernée au chapitre "Airbags et prétensionneurs").
- le volant.
- la console de plancher.
- le combiné d'instruments.
- le contacteur tournant.
- le volet d'accès à la boîte à fusibles.
- l'autoradio (1), à l'aide de l'outil spécifique (Fig.20).
- si équipé, le changeur cd (2) ou le vide poches.

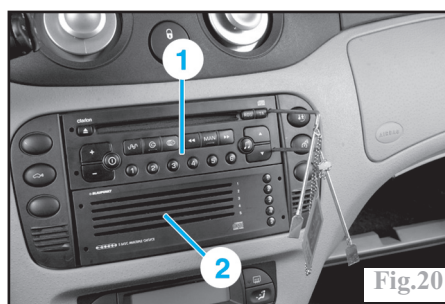


Fig.20

-les 2 vis de fixation (3) du tableau de commande de climatisation (Fig.21).

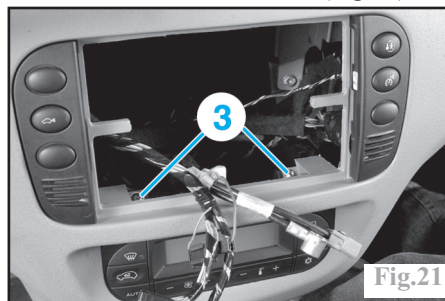


Fig.21

-le tableau de commande de climatisation. Déclipser l'axe d'arrêt (4) de la boîte à gants (Fig.22).

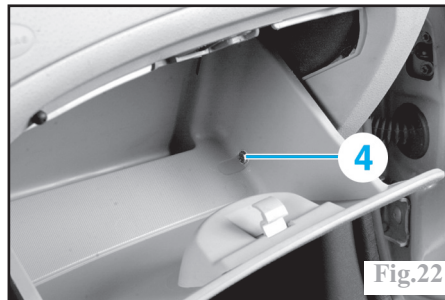


Fig.22

Déposer la boîte à gants. Débrancher le connecteur de l'airbag passager. De chaque côté, Déclipser les caches latéraux (5) de planche de bord (Fig.23).



Fig.23

Débrancher le connecteur (6) de la commande à clé de désactivation de l'airbag frontal passager (Fig.24).

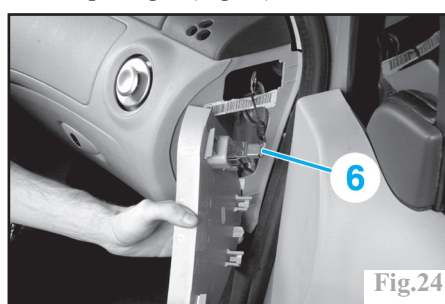


Fig.24

De chaque côté, déposer les vis de fixation latérales (7) de la planche de bord (Fig.25).

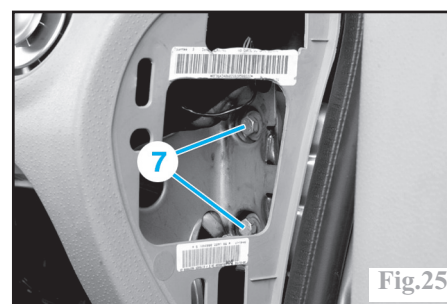


Fig.25

Déposer :
-l'écrou (8) (Fig.26).

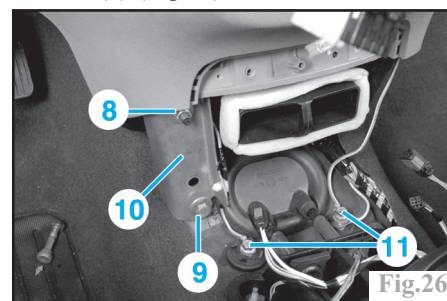


Fig.26

-la vis (9).
-le renfort (10).
-les vis (11) pour libérer les fils de masse.
-les vis de fixation (12) et (13) (Fig.27).

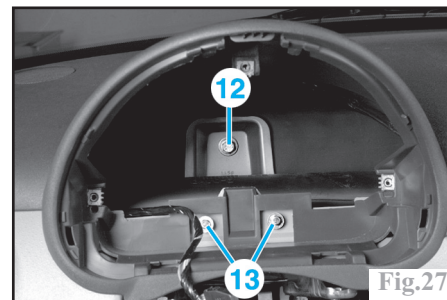


Fig.27

-les vis de fixation (14) (Fig.28).

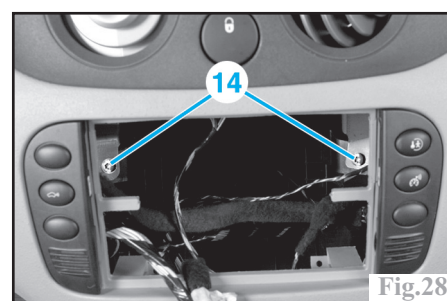


Fig.28

-la vis de cardan de direction en "a" (Fig.29).

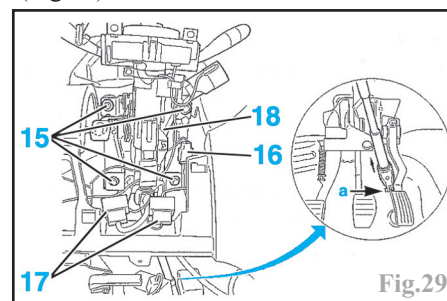
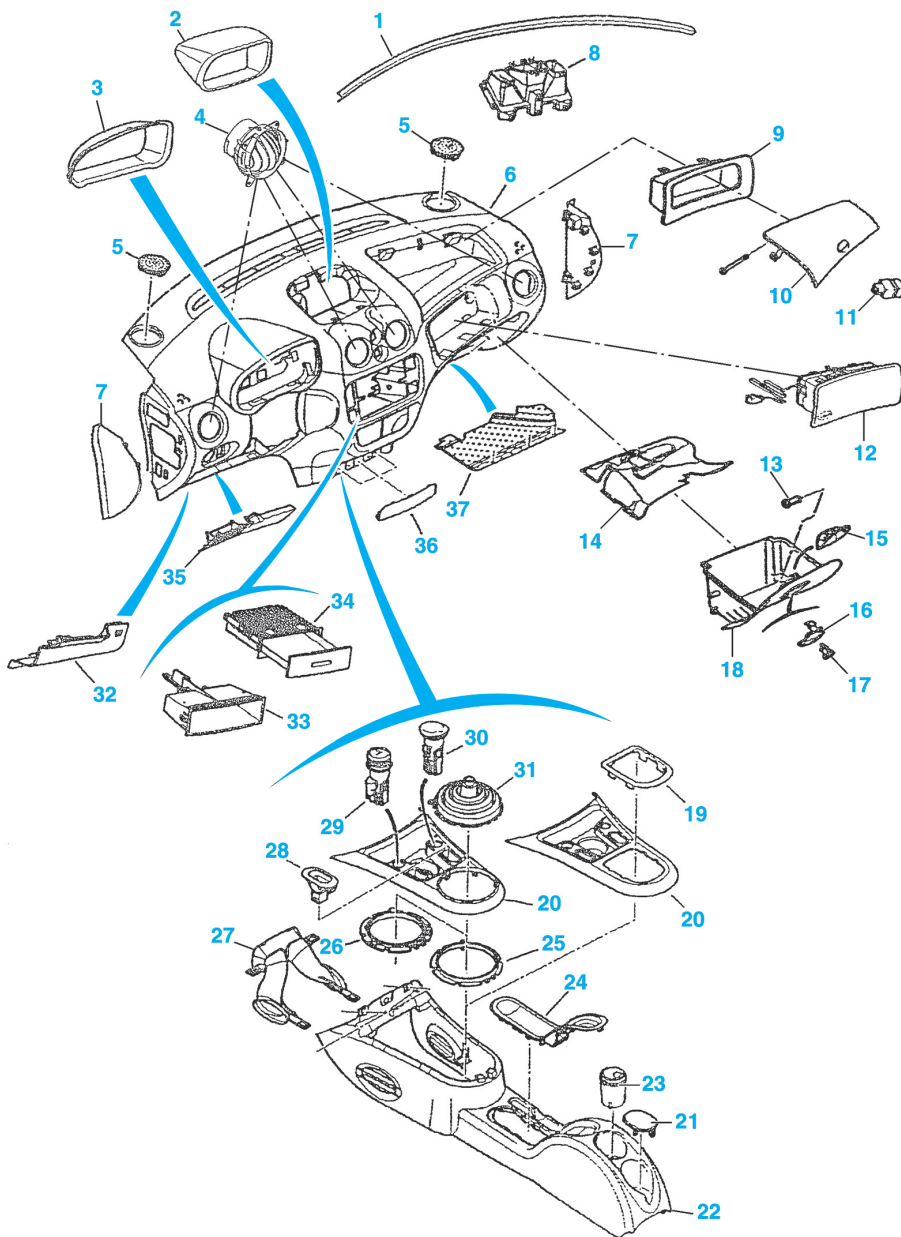


Fig.29

-les vis de fixation (15) de la colonne de direction.
Débrancher les connecteurs (16) et (17).
Déposer la colonne de direction (18).
À l'aide d'un second opérateur, dégager la planche de bord en la tirant vers l'arrière

PLANCHE DE BORD



- 1 Joint
- 2 Enjoliveur d'écran central
- 3 Enjoliveur de combiné d'instruments
- 4 Aérateurs
- 5 Grilles de tweeter
- 6 Planche de bord
- 7 Caches latéraux
- 8 Support
- 9 Logement de vide poche
- 10 Couverture de vide poches
- 11 Commande à clé de désactivation de l'airbag frontal passager
- 12 Airbag frontal passager
- 13 Axe d'arrêt
- 14 Garniture supérieure de boîte à gants
- 15 Enjoliveur
- 16 Poignée de boîte à gants
- 17 Serrure de boîte à gants
- 18 Boîte à gants
- 19 Enjoliveur de soufflet de levier de vitesses
- 20 Enjoliveur de console centrale
- 21 Obturateur
- 22 Console centrale
- 23 Cendrier
- 24 Enjoliveur de levier de frein à main
- 25 Bague de maintien du soufflet de levier de vitesses
- 26 Support du soufflet de levier de vitesses
- 27 Conduit d'air
- 28 Boîte à monnaie
- 29 Allume cigare
- 30 Prise 12 volts
- 31 Soufflet de levier de vitesses
- 32 Cache de la boîte à fusibles
- 33 Vide poches
- 34 Tiroir vide poches
- 35 Garniture
- 36 Cache
- 37 Garniture sous boîte à gants

et en débranchant au fur et à mesure les différents connecteurs électriques.

À la repose, s'assurer de la mise en place correcte de la planche de bord et du faisceau électrique et contrôler le bon fonctionnement des équipements électriques.

Porte

Dépose-repose

Décliper et débrancher le connecteur électrique (1) de la porte (Fig.30).

Déposer :

-la vis de fixation (2) du limiteur d'ouverture sur le pied de caisse.

-les agrafes (3) des axes de charnières.

Maintenir la porte à l'aide d'un autre opérateur, puis déposer les axes de charnières (4) en les chassant.

Déposer la porte.

À la repose, vérifier les jeux d'ouverture.

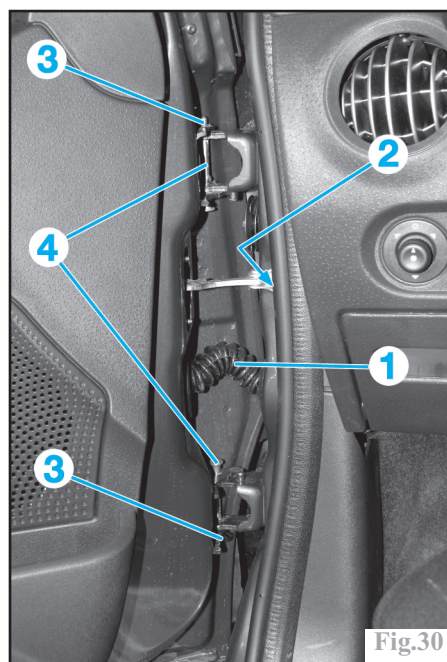


Fig.30

Garnitures de porte

Dépose-repose

Déposer :

-l'enjoliveur de poignée de porte (1) (Fig.31).

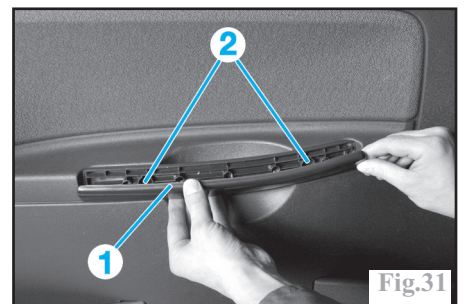


Fig.31

-les deux vis de fixation de la garniture (2).
-le cache du haut parleur (3) (Fig.32).
-l'enjoliveur intérieur de rétroviseur (Fig.33).

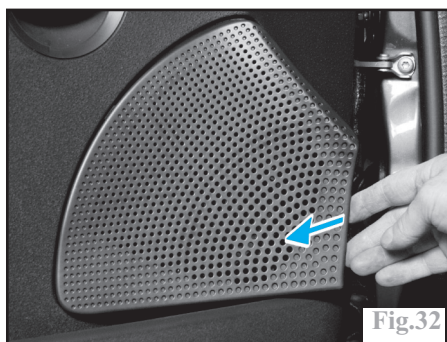


Fig.32



Fig.33

Déclipser la garniture et la déposer (Fig.34).

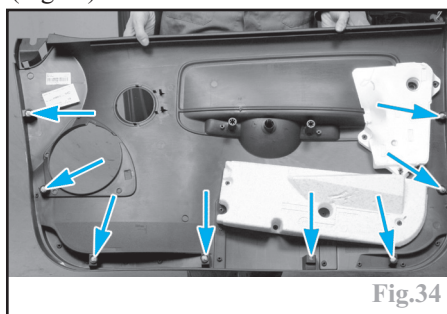


Fig.34

Vitre avant coulissante

Dépose-repose

Déposer la garniture de porte.
Descendre la vitre au trois quart.
Décoller le film d'étanchéité.
Décliper la vitre en (1) et (2) (Fig.35).
Retirer la vitre (3) par le haut.

Mécanisme de lève-vitre

Dépose-repose

Déposer :
-la vitre (voir opération concernée).
-le joint de coulisse.
-le lèche vitre extérieur.
Débrancher le connecteur du moteur de lève vitre (1) (Fig.36).
Percer la tête des rivets en (2).
Déposer le mécanisme d'essuie-vitre.

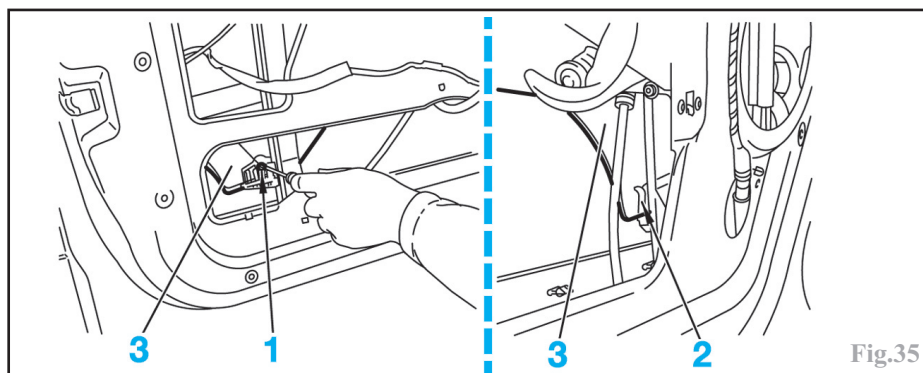


Fig.35

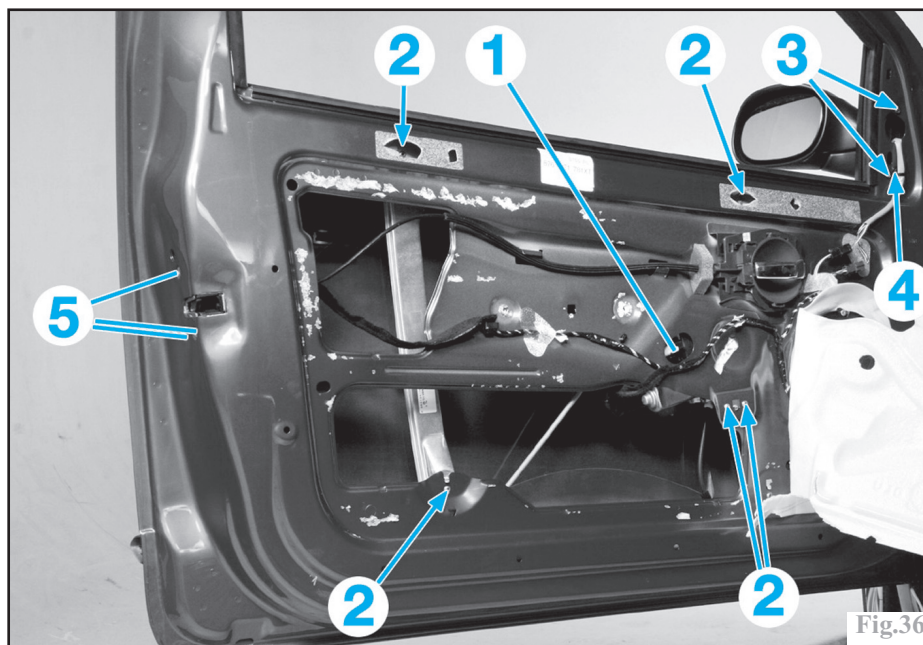


Fig.36

Serrure et poignée extérieure

Dépose-repose

Déposer les vis de fixation (5) de la serrure (Fig.36).
Débrancher le connecteur (2) du moteur de verrouillage (Fig.37).

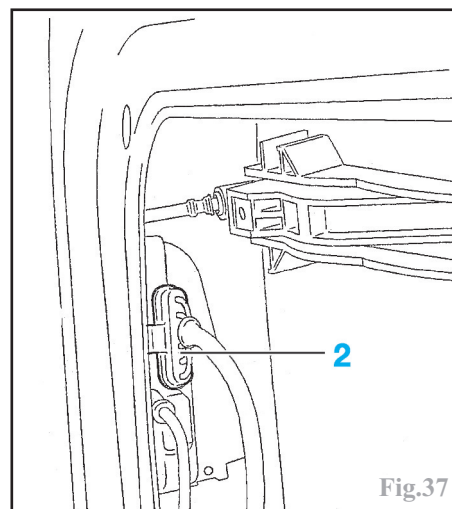


Fig.37

De l'intérieur, Décliper le ressort (3) (Fig.38).
Décliper l'enjoliveur de barillet (4) en (a).

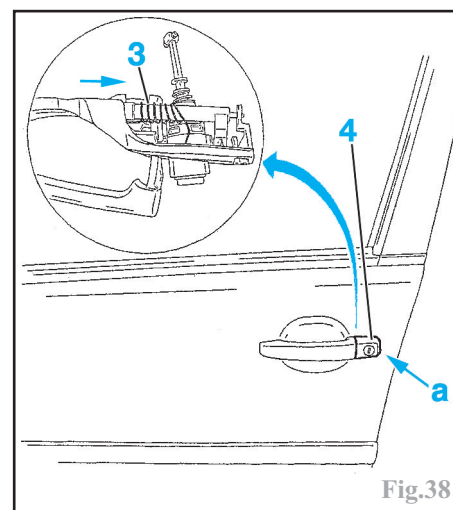


Fig.38

Percer les rivets (5) à l'aide d'un foret de Ø 5 mm (Fig.39).

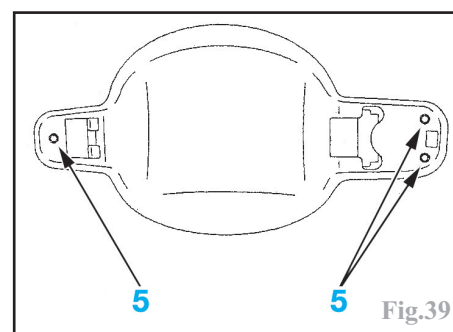
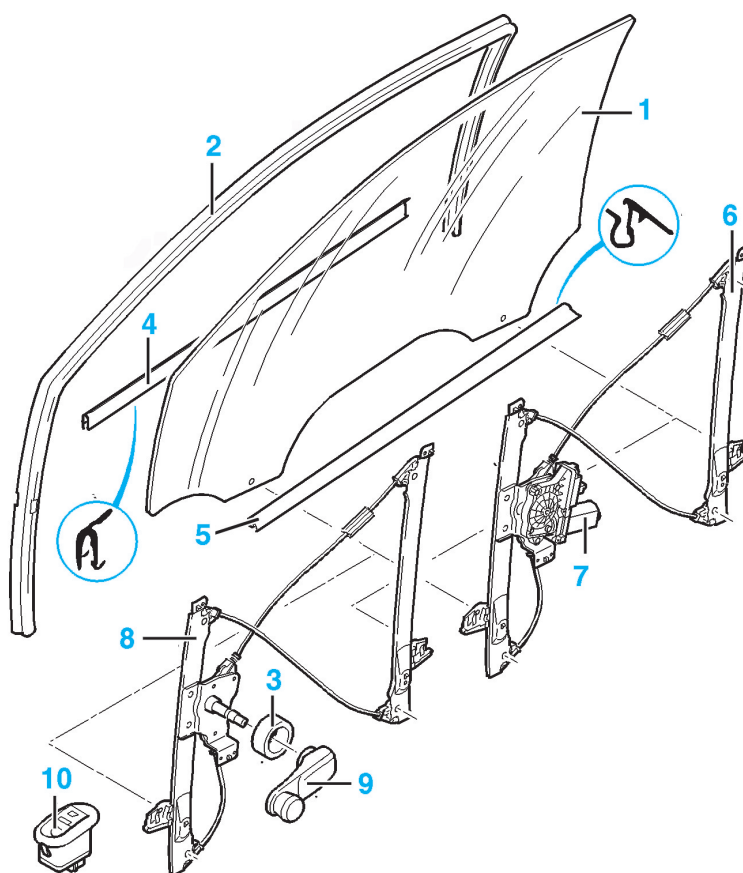


Fig.39

VITRES ET MÉCANISMES DE LÈVE-VITRE

- 1 Vitre
- 2 Joint coulisse de vitre
- 3 Entretoise de manivelle de lève vitre
- 4 Joint de vitre extérieure
- 5 Lève-vitre intérieur
- 6 Mécanisme de lève-vitre à commande électrique
- 7 Moteur électrique
- 8 Mécanisme de lève vitre à commande manuelle
- 9 Manivelle
- 10 Interrupteur de lève-vitre électrique

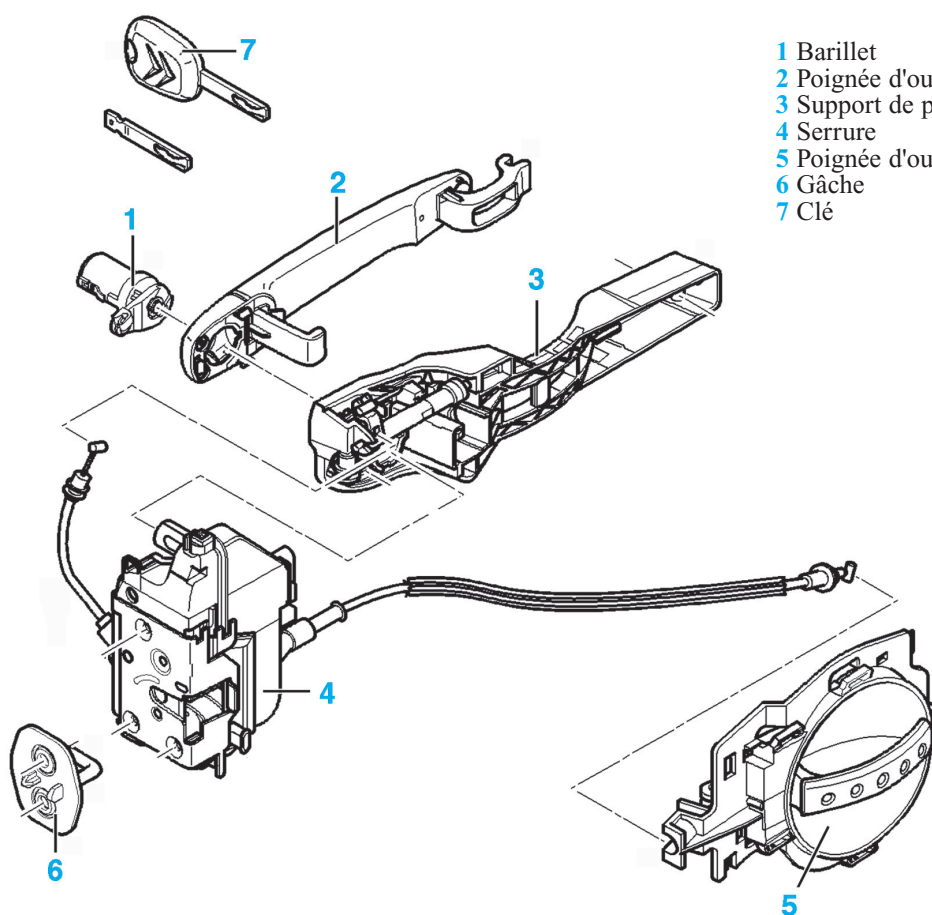


GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

MÉCANISME D'OUVERTURE DE PORTE

- 1 Barillet
- 2 Poignée d'ouverture extérieure
- 3 Support de poignée d'ouverture extérieure
- 4 Serrure
- 5 Poignée d'ouverture intérieure
- 6 Gâche
- 7 Clé



ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Décliper la poignée d'ouverture intérieure.
Déposer l'ensemble support de poignée extérieure, serrure et poignée d'ouverture par l'intérieur de la porte.

Rétroviseur extérieur

Dépose-repose

Déposer :

- les deux enjoliveurs intérieur et extérieur (1) et (2) (Fig.40).
- les 2 vis de fixation (3) (Fig.36).
- Dégager le faisceau électrique (4).
- Le rétroviseur en le dépliant à l'aide d'un outil adapté (Fig.40).



Fig.40

Volet arrière

Dépose-repose

Ouvrir le volet arrière.

Décliper les deux caches (1) (Fig.41).



Fig.41

Déposer :

- les vis (2) des câbles de retenue du volet.
- les écrous (3) des articulations.
- le volet arrière.

À la repose, régler les jeux d'ouverture.

Hayon

Dépose-repose

Ouvrir le hayon.

Décrocher la cordelette de soutien de la tablette arrière (1) (Fig.42).

Dégrafer partiellement le joint (2).

Déposer :

- la fixation supérieure de ceinture de sécurité arrière gauche.
- le garnissage de custode gauche (3).
- Débrancher le connecteur du faisceau (4) de hayon et le dégager.
- Déposer le troisième feu stop (5).
- Débrancher le tuyau de lave-vitre (6) et le dégager.

Dégager le faisceau électrique du feu.

Décliper le vérin de hayon (7).

Avec l'aide d'un deuxième opérateur, déposer les vis (8) de fixation du hayon.

Déposer le hayon.
À la repose, prendre soin de passer et de brancher correctement les 2 faisceaux, le tuyau de lave-vitre et régler les jeux d'ouverture. Contrôler le fonctionnement du troisième feu stop.

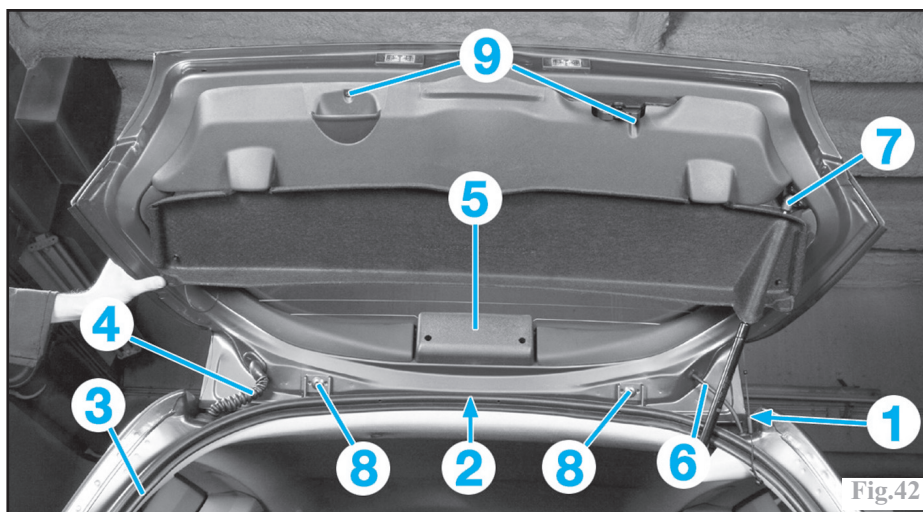


Fig.42

Mécanisme d'essuie-vitre Bouclier arrière

Dépose-repose

S'assurer que le balais d'essuie-vitre est en position repos.

Déposer :

- le bras d'essuie-vitre.
- le tablette arrière.
- les deux vis (9) de fixation de la garniture (Fig.42).
- la garniture de hayon.
- Débrancher le connecteur du moteur d'essuie-vitre (1) (Fig.43).

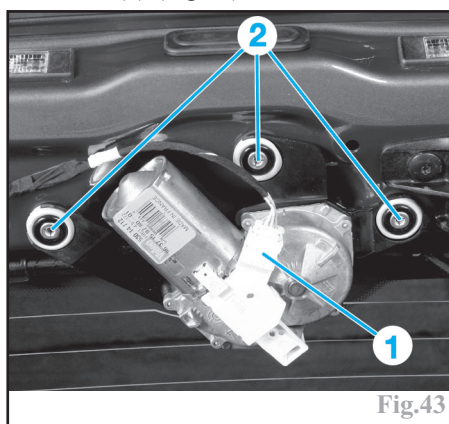


Fig.43

Percer les trois rivets de fixation (2) du moteur d'essuie-vitre et le déposer.

À la repose, veiller à positionner correctement le balais d'essuie-vitre.

Dépose-repose

Déposer les 2 vis (1) sous le bouclier (Fig.44).

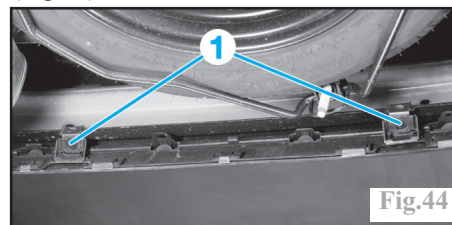


Fig.44

De chaque côté :

Déposer :

- l'écrou (2) de la fixation supérieure du pare-boue sur le bouclier (Fig.45).

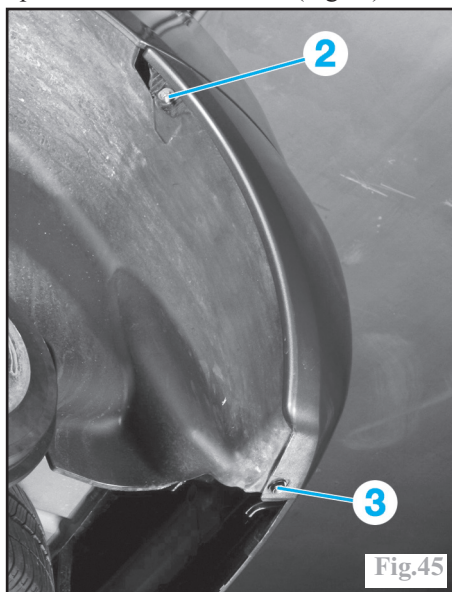
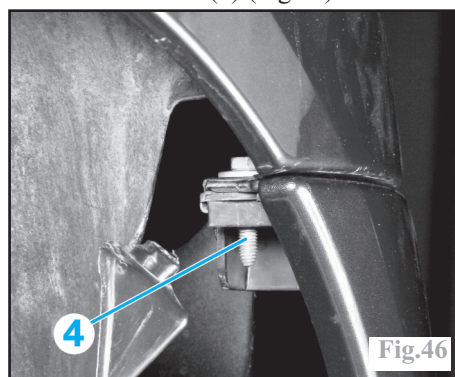
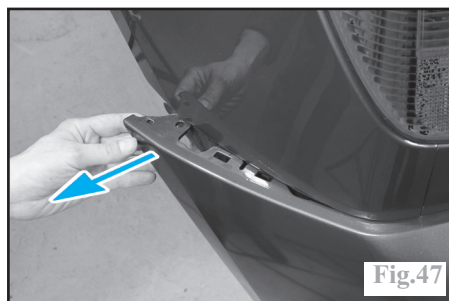


Fig.45

- le clou inférieur (3) du pare-boue sur le bouclier.
- la vis de fixation (4) (Fig.46).

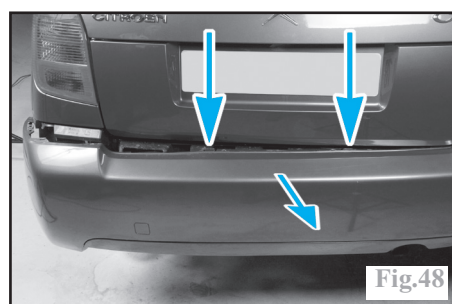


Déclipser le bouclier (Fig.47).



Depuis l'arrière :
Déclipser le bouclier au niveau du volet (Fig.48).
Retirer le bouclier.

À la repose, contrôler les jeux d'ouverture.



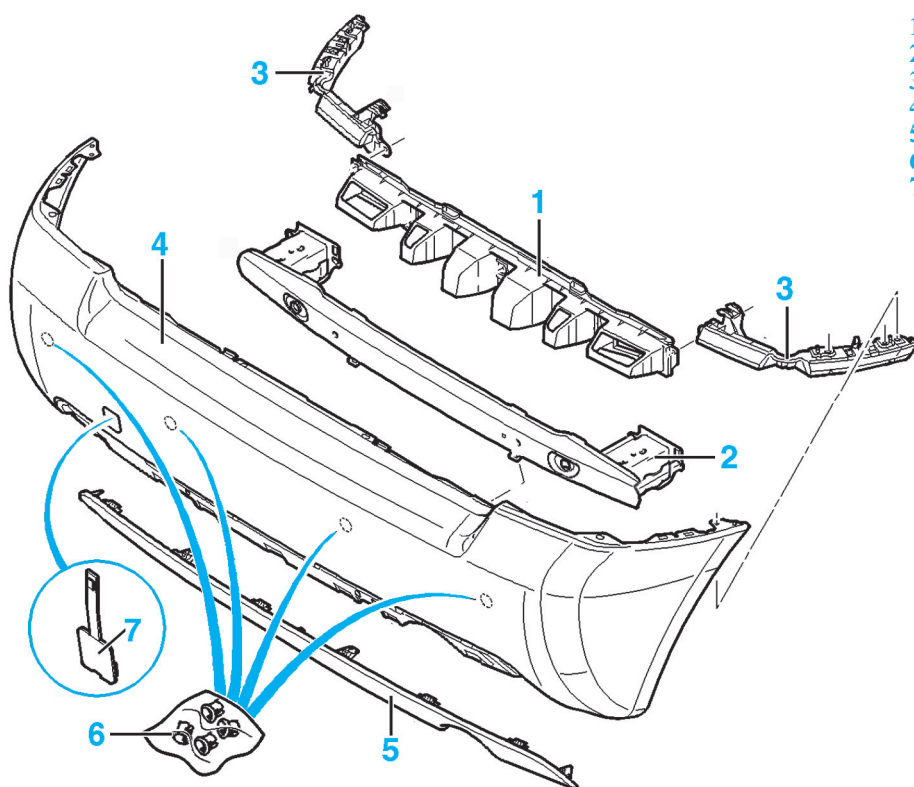
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

BOUCLIER ARRIÈRE



- 1 Traverse de bouclier
- 2 Élément d'absorption
- 3 Supports
- 4 Bouclier
- 5 Jupe
- 6 Supports capteurs d'obstacles
- 7 Trappe anneau de remorquage

ÉLÉMENTS SOUDÉS

Attention : Toutes les surfaces décapées doivent être protégées par le procédé de rezingage électrolytique homologué référence C8.

Partie avant

Remplacement du support d'armature de pare-chocs avant

Débrancher la batterie.
Déposer-reposer :
-pare-chocs avant.
-phare.
-aile.
-groupe motoventilateur.
Dégager les canalisations et faisceaux électriques.

Pièce de rechange

Support d'armature de pare-chocs avant.

Préparation pièce de rechange

Préparation des bords d'accostage et protection par un apprêt soudable.

Dégraissage

Dégraser les points à l'aide d'une fraise de $\varnothing 8 \text{ mm}$ (Fig.1)

Préparation carrosserie

Préparation des bords d'accostage et protection par un apprêt soudable.

Soudage

Poser le support d'armature (1) en utilisant l'armature de pare-chocs comme gabarit (Fig.2)
Souder par points bouchons **MAG** (Fig.3)
Déposer l'armature de pare-chocs.
Souder par points électriques (Fig.2)
Meuler les points bouchons.
Procéder aux opérations d'étanchéité et de protection.

Remplacement de l'appui de façade

Débrancher la batterie.
Déposer-reposer :
-pare-chocs avant.
-phare.
-aile.
-ventilateurs.
-radiateur.
-condenseur.
Dégager les canalisations et faisceaux électriques.

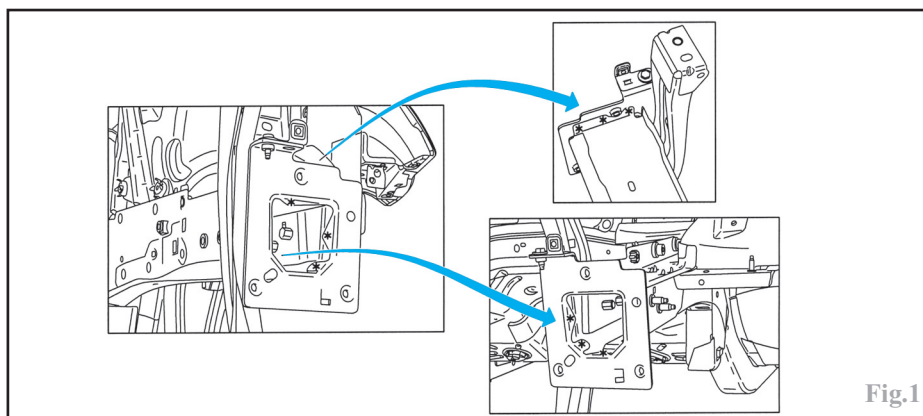


Fig.1

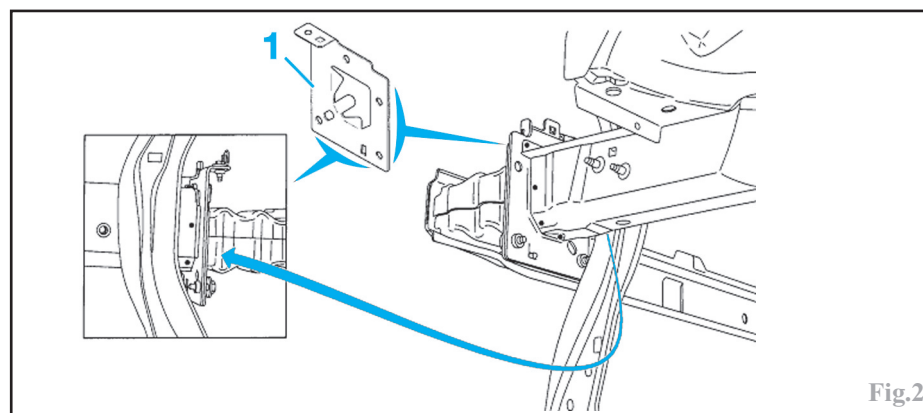


Fig.2

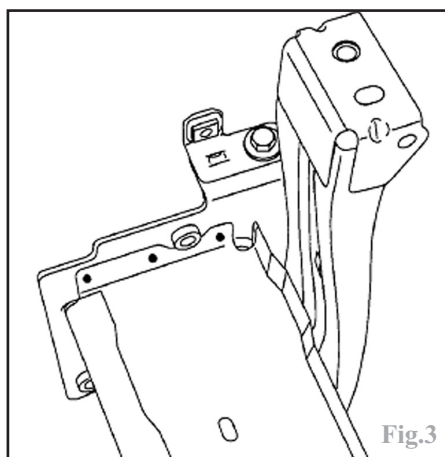


Fig.3

Pièce de rechange

Appui de façade.

Préparation pièce de rechange

Préparation des bords d'accostage et protection par un apprêt soudable.

Dégraissage

Dégraser les points à l'aide d'une fraise de $\varnothing 8 \text{ mm}$ (Fig.4)
Déposer la demi-façade avant et l'appui de façade.

Préparation carrosserie

-Préparation des bords d'accostage et protection par un apprêt soudable.

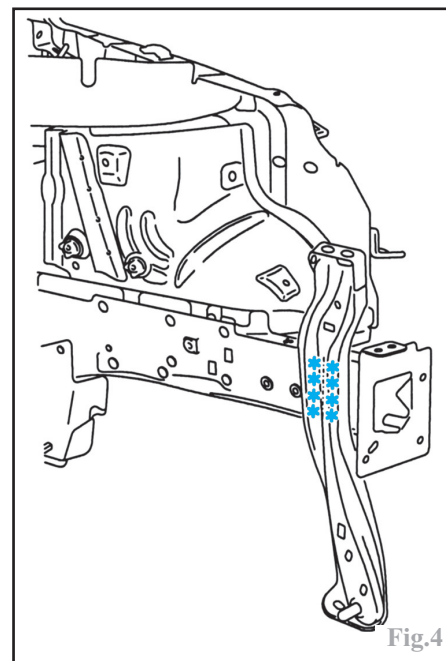
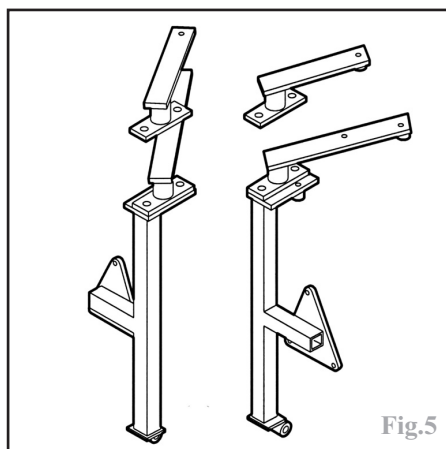


Fig.4

Soudage

Poser l'appui de façade et contrôler sa position de montage avec le gabarit (Fig.5)
Souder par points électriques et par points bouchons **MAG** (Fig.4)
Meuler les points bouchons.
Procéder aux opérations d'étanchéité et de protection.



Remplacement partiel du longeron avant

Attention : Mise sur marbre du véhicule.

Débrancher la batterie.

Déposer-reposer :

-demi-façade avant et appui de façade.

-phare.

-pare-boue avant.

-pare-chocs avant.

-traverse avant.

-filtre à air.

-boîtier porte-fusibles.

-batterie et son support.

-calculateur d'injection.

-bloc hydraulique d'ABS.

-avertisseur.

-ventilateur.

-radiateur.

-condenseur de climatisation.

-pompe de direction assistée coté D.

-alternateur.

-compresseur de climatisation.

-vase d'expansion.

-réservoir de lave-glace.

Dégager les canalisations et faisceaux électriques.

Pièce de rechange

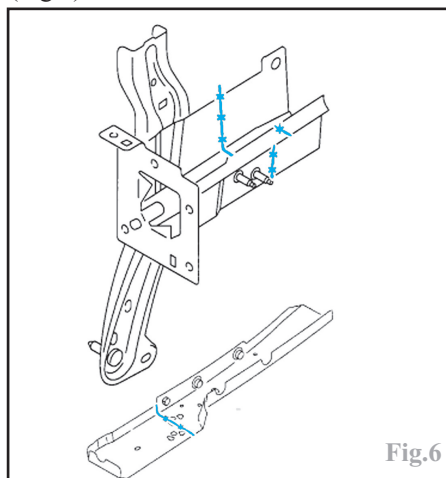
Semelle de longeron

Longeron réparation.

Demi-façade avant

Préparation pièce de rechange

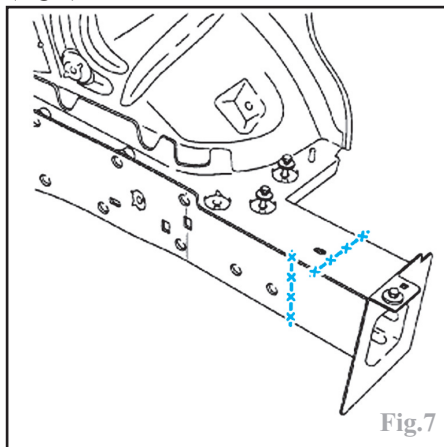
Tracer puis découper à l'aide d'une scie (Fig.6)



Préparation des bords d'accostage et protection par un apprêt soudable.

Dégrafage

Tracer puis découper à l'aide d'une scie (Fig.7)



Dégrafer les points à l'aide d'une fraise de Ø 8 mm.

Déposer le longeron et la semelle avant (partielle).

Préparation carrosserie

-Préparation des bords d'accostage et protection par un apprêt soudable.

Soudage

Poser le longeron et le souder par cordon MAG.

Poser la semelle (partielle) de longeron et la souder par points électrique et par cordons MAG.

Souder par points bouchons (Fig.7).

Meuler les points bouchons.

Procéder aux opérations d'étanchéité et de protection.

Remplacement du longeron et passage de roue avant

Attention : Mise sur marbre du véhicule.

Débrancher la batterie.

Déposer-reposer :

-aile avant.

-phare.

-pare-boue avant.

-pare-chocs avant.

-groupe motopropulseur.

-tapis de plancher.

-appui de façade.

-doublure d'aile avant partielle.

Dégager les canalisations et faisceaux électriques.

Pièce de rechange

Longeron réparation.

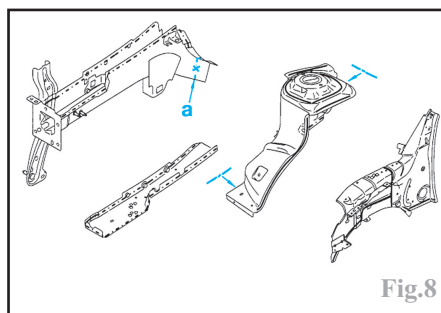
Semelle de longeron.

Passage de roue avant.

Doublure d'aile avant.

Préparation pièce de rechange

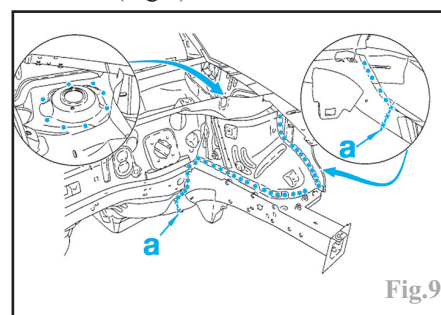
Tracer puis découper à l'aide d'une scie en « a » (Fig.8)



Préparation des bords d'accostage et protection par un apprêt soudable.

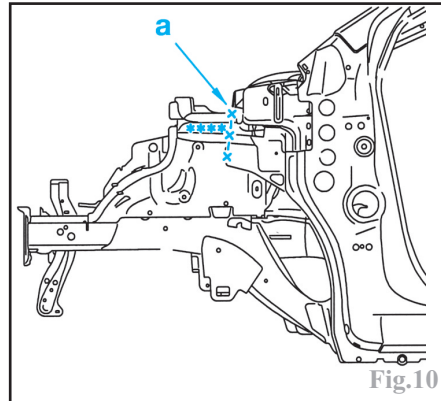
Dégrafage

Tracer puis découper à l'aide d'une scie en « a » (Fig.9)



Dégrafer les points à l'aide d'une fraise de Ø 8 mm.

Tracer puis découper à l'aide d'une scie en « a » (Fig.10)



Préparation carrosserie

Préparation des bords d'accostage et protection par un apprêt soudable.

Soudage

Poser le longeron et le souder par cordon MAG.

Poser la semelle (partielle) de longeron et la souder par points électrique et par cordons MAG.

Souder par points bouchons (Fig.8 et 9).

Poser le passage de roue et le souder par points électrique et par cordons MAG.

Souder par points bouchons (Fig.8 et 9).

Poser la doublure d'aile (partielle) et la souder par points électrique et par cordons MAG.

Souder par points bouchons.

Meuler les points bouchons.

Procéder aux opérations d'étanchéité et de protection.

Partie latérale

Remplacement du renfort avant du côté de caisse

Débrancher la batterie.

Déposer-reposer :

- pavillon.
 - porte.
 - capot.
 - aile avant.
 - siège avant.
 - banquette arrière.
 - tablette arrière.
 - planche de bord.
 - gâche de porte.
 - hayon.
 - joint d'entrée de porte.
 - enrouleurs avant et arrière.
 - glace de custode.
 - roues avant et arrière.
 - roue de secours.
 - feu arrière.
 - pare-boue.
 - pare-chocs arrière.
 - absorbeur.
 - armature poutre de pare-chocs.
 - trappe à carburant (coté gauche).
- Dégarnir-regarnir :
- garniture de baie de pare-brise.
 - garniture de pied milieu.
 - garniture de custode.
 - garniture de passage de roue avant et arrière.
 - garniture de plancher avant et arrière partielle.
- Dégager les canalisations et faisceaux électriques.
- Protéger l'intérieur de l'habitacle.

Pièce de rechange

Renfort avant coté habitacle.
Coté de caisse.

Préparation pièce de rechange

Préparation des bords d'accostage et protection par un apprêt soudable.

Dégrafrage

Dégrafer les points à l'aide d'une fraise de $\varnothing 8$ mm.

Déposer le renfort.

Meuler les cordons cupro-alu en « a » (Fig.11, 12 et 13)

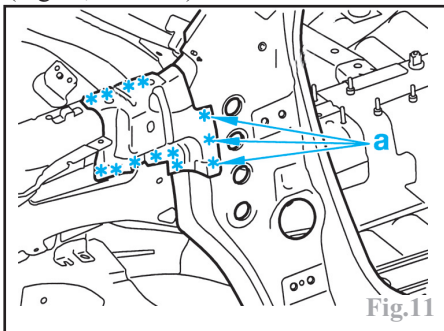


Fig.11

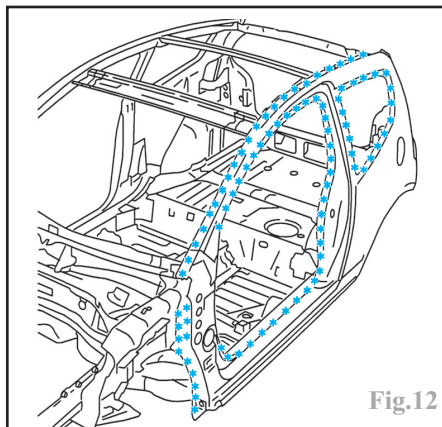


Fig.12

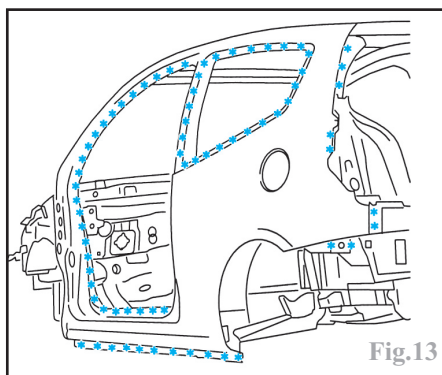


Fig.13

Déposer le coté de caisse.

Préparation carrosserie

Préparation des bords d'accostage et protection par un apprêt soudable.
Poser les inserts insonorisants.
Appliquer de la colle de calage A2 (Fig.14).

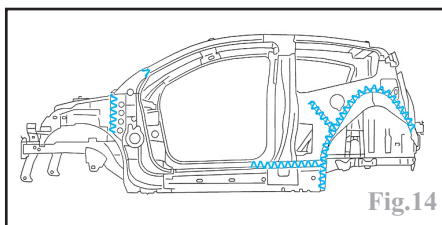


Fig.14

Soudage

Poser le coté de caisse.

Souder par points électriques, points bouchons MAG et cordons cupro-alu (Fig.11 et 12)

Meuler les points bouchons.

Procéder aux opérations d'étanchéité et de protection.

Remplacement du renfort de pied avant

Débrancher la batterie.

Déposer-reposer :

- renfort avant de coté de caisse.
- partie avant de coté de caisse.

Dégarnir-regarnir :

- plancher avant.

Dégager les canalisations et faisceaux électriques.

Pièce de rechange

Renfort de pied avant.

Préparation pièce de rechange

Préparation des bords d'accostage et protection par un apprêt soudable.

Dégrafrage

Dégrafer les points à l'aide d'une fraise de $\varnothing 8$ mm.

Meuler les cordons cupro-alu et déposer le renfort (Fig.15)

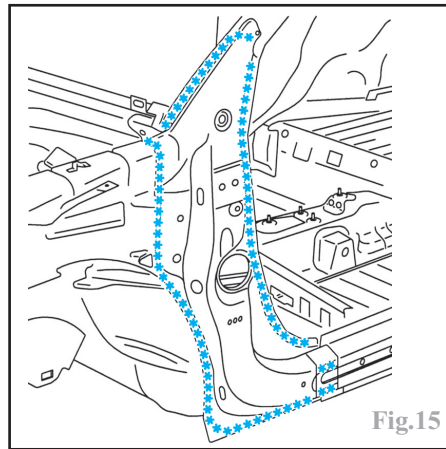


Fig.15

Préparation carrosserie

Préparation des bords d'accostage et protection par un apprêt soudable.

Soudage

Poser le renfort de pied avant.

Souder par points électriques, points bouchons MAG et cordons cupro-alu.

Meuler les points bouchons.

Procéder aux opérations d'étanchéité et de protection.

Partie arrière

Remplacement de la jupe arrière

Débrancher la batterie.

Déposer-reposer :

- pare-chocs arrière.
- absorbeur.

-aérateurs.

-pare-boue.

-roue de secours.

-hayon et son joint.

Dégarnir-regarnir :

-le coffre.

Dégager les canalisations et faisceaux électriques.

Pièce de rechange

Jupe arrière assemblée.

Préparation pièce de rechange

Préparation des bords d'accostage et protection par un apprêt soudable.

Dégrafrage

Dégrafer les points à l'aide d'une fraise de $\varnothing 8$ mm (Fig.16).

Préparation carrosserie

Préparation des bords d'accostage et protection par un apprêt soudable.

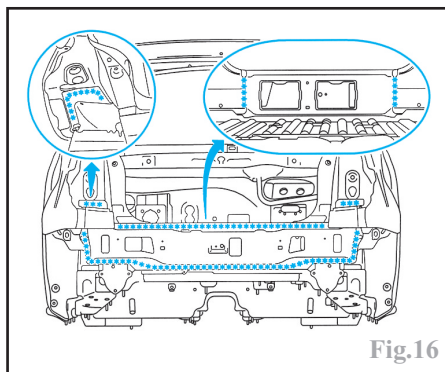


Fig.16

Soudage

Poser la jupe arrière.
Souder par points électriques et par points bouchons **MAG**.
Meuler les points bouchons.
Procéder aux opérations d'étanchéité et de protection.

Remplacement du plancher arrière et du longeronnet arrière (partiel)

Débrancher la batterie.
Déposer-reposer :
-la jupe arrière.
Dégarnir-regarnir :
-le coffre.
Dégager les canalisations et faisceaux électriques.

Pièce de rechange

Plancher arrière.
Longeronnet arrière.

Préparation pièce de rechange

Tracer et découper à l'aide d'une scie (Fig.17)

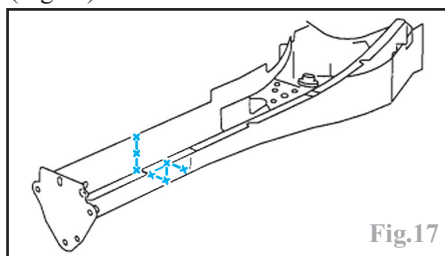


Fig.17

Préparation des bords d'accostage et protection par un apprêt soudable.

Dégrafage

Dégrafer les points à l'aide d'une fraise de $\varnothing 8$ mm (Fig.18).

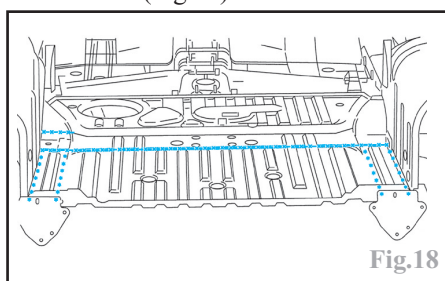


Fig.18

Découper à l'aide d'une scie et déposer le plancher.
Dégrafer les points à l'aide d'une fraise de $\varnothing 8$ mm (Fig.19).

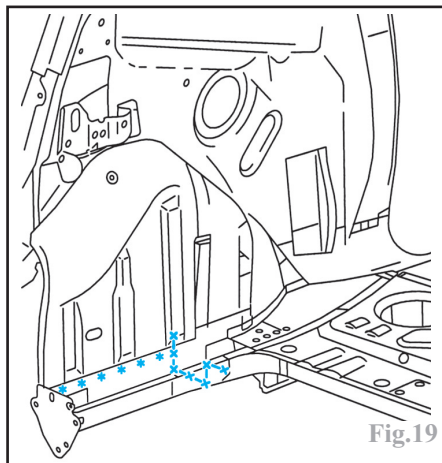


Fig.19

Découper à l'aide d'une scie et déposer la partie arrière du longeronnet.

Préparation carrosserie

Préparation des bords d'accostage et protection par un apprêt soudable.
Appliquer un cordon de colle.

Soudage

Poser le longeronnet (partiel) et le plancher (partiel).
Souder par points électriques, cordons **MAG** et par points bouchon **MAG** (Fig.17 et 18).

Attention : Si le soudage soudo-collage ne peut être appliqué, utiliser le soudage par points bouchon avec un pas de **30 mm**.

Meuler les points bouchons.
Procéder aux opérations d'étanchéité et de protection.

Remplacement de l'aile arrière

Débrancher la batterie.
Déposer-reposer :
-banquette arrière.
-tablette arrière.
-hayon.
-joint d'entrée de porte.
-glace de custode.
-roue arrière.
-feu arrière.
-pare-boue.
-pare-chocs arrière.
-absorbeur.
-armature poutre de pare-chocs.
-câble d'antenne (coté droit)
-tuyau de lave-glace (coté droit)
-trappe à carburant (coté gauche).
Dégarnir-regarnir :
-garniture de custode.
-garniture de passage de roue arrière.
-garniture de plancher arrière partielle.
Dégager les canalisations et faisceaux électriques.
Protéger l'intérieur de l'habitacle et le réservoir à carburant.

Pièce de rechange

Aile arrière.

Préparation pièce de rechange

-Préparation des bords d'accostage et protection par un apprêt soudable.

Dégrafage

Dégrafer les points à l'aide d'une fraise de $\varnothing 8$ mm (Fig.20 et 21).

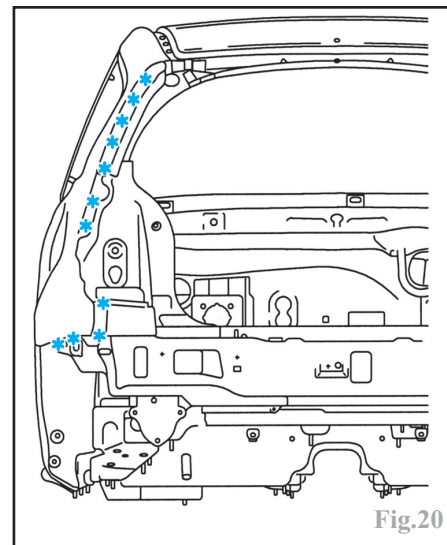


Fig.20

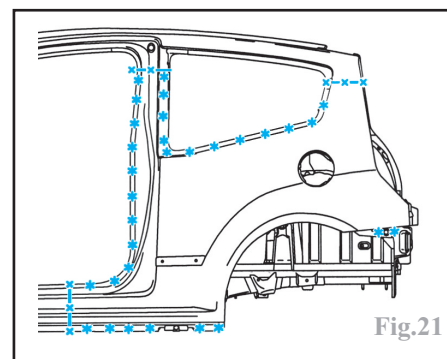


Fig.21

Tracer puis découper à la scie.
Déposer l'aile arrière.

Préparation carrosserie

Préparation des bords d'accostage et protection par un apprêt soudable.

Soudage

Appliquer de la colle de calage **B8**.
Poser les inserts gonflants.
Poser l'aile arrière.
Souder par points électriques, points bouchons **MAG** et cordons **MAG**.
Meuler les points bouchons.
Procéder aux opérations d'étanchéité et de protection.

Remplacement de la doublure d'aile arrière

Débrancher la batterie.
Déposer-reposer :
-aile arrière.

Dégarnir-regarnir :
-le coffre.
Dégager les canalisations et faisceaux électriques.

Pièce de rechange

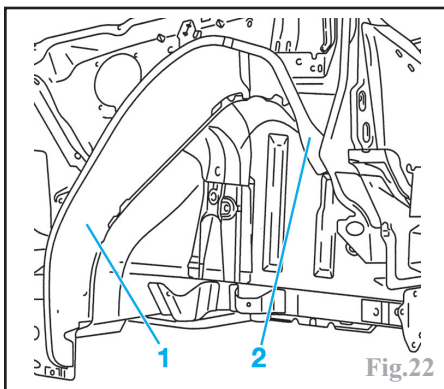
Doublure d'aile partie avant et arrière.

Préparation pièce de rechange

Préparation des bords d'accostage et protection par un apprêt soudable.

Dégrafage

Dégrafer les points à l'aide d'une fraise de $\varnothing 8 \text{ mm}$ (Fig.22).
Déposer les doublures (1 et 2).



Préparation carrosserie

Préparation des bords d'accostage et protection par un apprêt soudable.

Soudage

Poser les doublures d'aile arrière.
Souder par points électriques et cordons MAG.
Meuler les soudures MAG.
Procéder aux opérations d'étanchéité et de protection.

Remplacement de la doublure de côté d'habitacle assemblée (partielle), passage de roue arrière et tôle support de feu

Attention : Mise sur marbre du véhicule.

Débrancher la batterie.
Déposer-reposer :
-aile arrière.
-jupe arrière.
Dégarnir-regarnir :
-le coffre.
Dégager les canalisations et faisceaux électriques.

Pièce de rechange

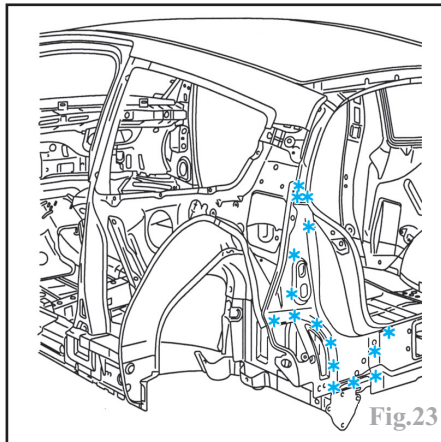
Doublure de coté assemblée.
Passage de roue
Tôle support de feu.

Préparation pièce de rechange

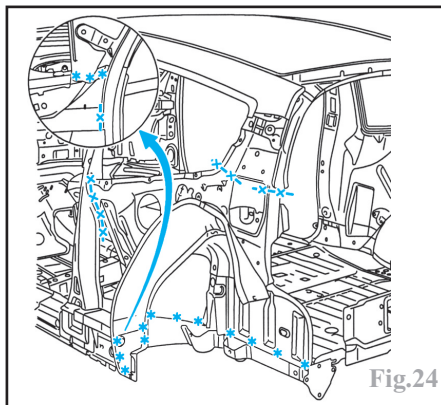
Préparation des bords d'accostage et protection par un apprêt soudable.

Dégrafage

-Dégrafer les points à l'aide d'une fraise de $\varnothing 8 \text{ mm}$ (Fig.23)



Découper les cordons MAG par meulage et déposer la tôle support de feu.
Dégrafer les points à l'aide d'une fraise de $\varnothing 8 \text{ mm}$ (Fig.24).



Tracer puis découper à la scie.
Déposer la doublure et le passage de roue.

Préparation carrosserie

Préparation des bords d'accostage et protection par un apprêt soudable.
Appliquer de la colle de calage A2.

Soudage

Poser le passage de roue et la doublure assemblée.
Souder par points électriques et par points bouchons MAG.
Meuler les soudures MAG.
Poser la tôle de feu arrière.
Souder par points électriques et par points bouchons MAG.
Meuler les soudures MAG.
Procéder aux opérations d'étanchéité et de protection.

Partie supérieure

Remplacement du pavillon, arceau et traverses

Débrancher la batterie.
Déposer-reposer :
-hayon.

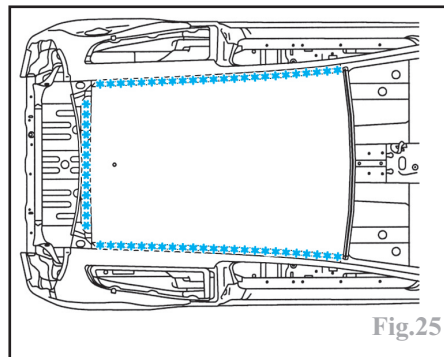
-garniture de pavillon.
-airbag latéral de pavillon.
-enjoleur de pavillon.
-embase d'antenne.
-pare-brise.
-toit ouvrant.
Dégager les faisceaux électriques et le câble d'antenne.
Protéger l'intérieur du véhicule.

Pièce de rechange

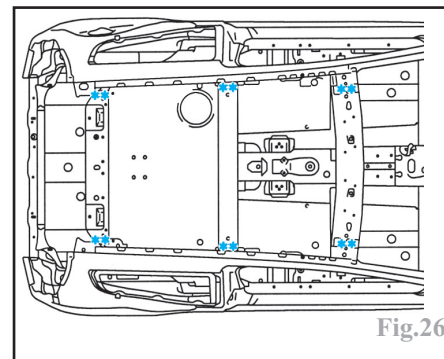
Pavillon.
Traverse avant et arrière de pavillon.
Arceau central de pavillon.
Préparation pièce de rechange
Préparation des bords d'accostage et protection par un apprêt soudable.

Dégrafage

Dégrafer les points à l'aide d'une fraise de $\varnothing 8 \text{ mm}$ (Fig.25).



Couper les cordons de colle sur les traverses avant, arrière et sur l'arceau central.
Déposer le pavillon.
Dégrafer les points à l'aide d'une fraise de $\varnothing 8 \text{ mm}$ (Fig.26).
Déposer les traverses et l'arceau central.



Préparation carrosserie

Préparation des bords d'accostage et protection par un apprêt soudable.

Soudage

Poser les traverses et l'arceau central.
Souder par points électriques.
Appliquer un cordon de calage référence A sur les traverses et l'arceau.
Poser le pavillon.
Souder par points électriques.
Procéder aux opérations d'étanchéité et de protection.

CONTRÔLE DE LA CARROSSERIE

Généralités

Trois types de contrôle peuvent être pris en considération avant de passer un véhicule au marbre :

- Le contrôle des jeux d'ouverture et d'affleurement qui peut aider à déterminer l'importance des déformations ainsi que leurs localisations.

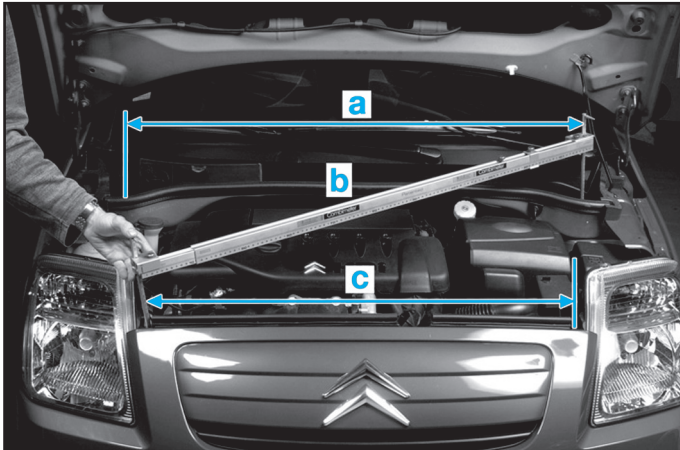
Ce contrôle sert aussi de base de référence lors d'une dépose / pose ou d'un échange d'éléments amovibles.

- Le contrôle à la pige en se référant au plan de soubassement, aux cotes de structure ou par symétrie.

- Le contrôle du train avant est aussi un excellent moyen de vérifier si le soubassement a ou n'a pas été affecté. Toutefois, il ne faut pas négliger le contrôle des éléments de train roulant qui pourrait également avoir subi des déformations et fausser le diagnostic.

Contrôle à la pige

Bloc avant

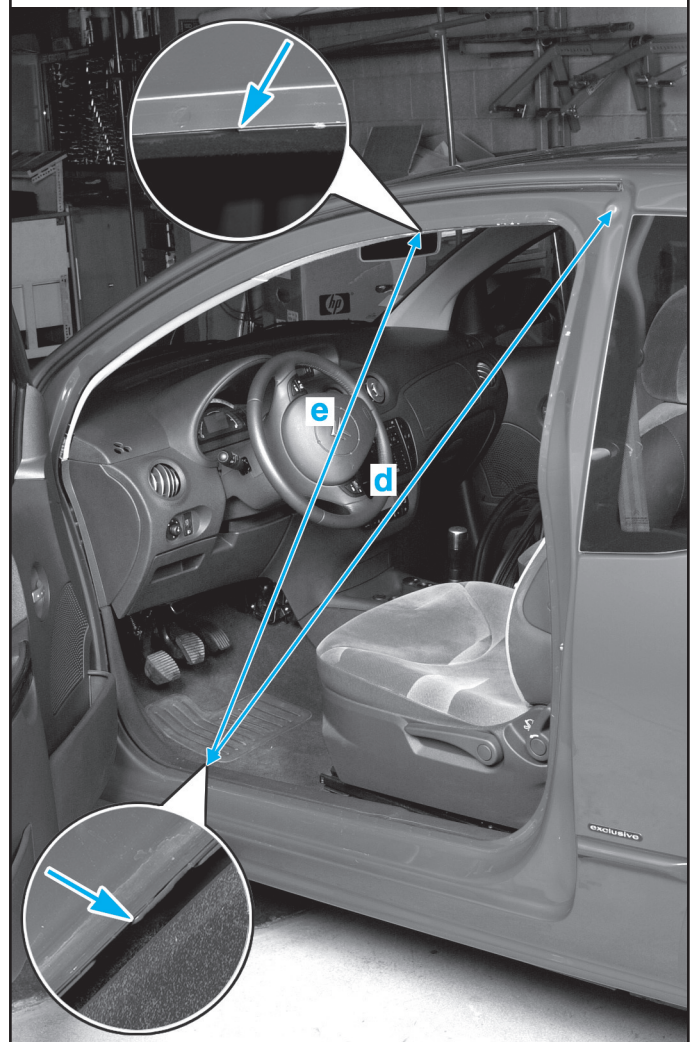


a Entre les deux vis de fixation supérieure d'amortisseur : **1112 mm**

b Entre la vis de fixation de traverse supérieure et la vis de fixation supérieure d'amortisseur : **1112 mm** (contrôle symétrique)

c Entre les deux vis de fixation de traverse supérieure : **838 mm**

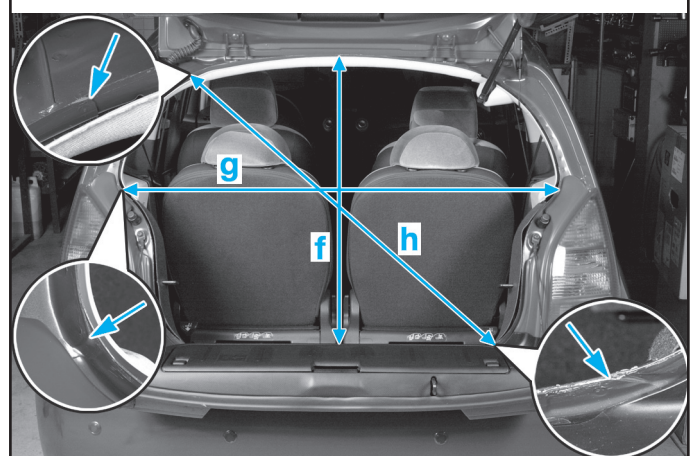
Porte



d Diagonale : **1350 mm**

e Hauteur : **1203 mm**

Hayon



f Hauteur : **757 mm**

g Largeur : **1120 mm**

h Diagonale : **11018 mm**

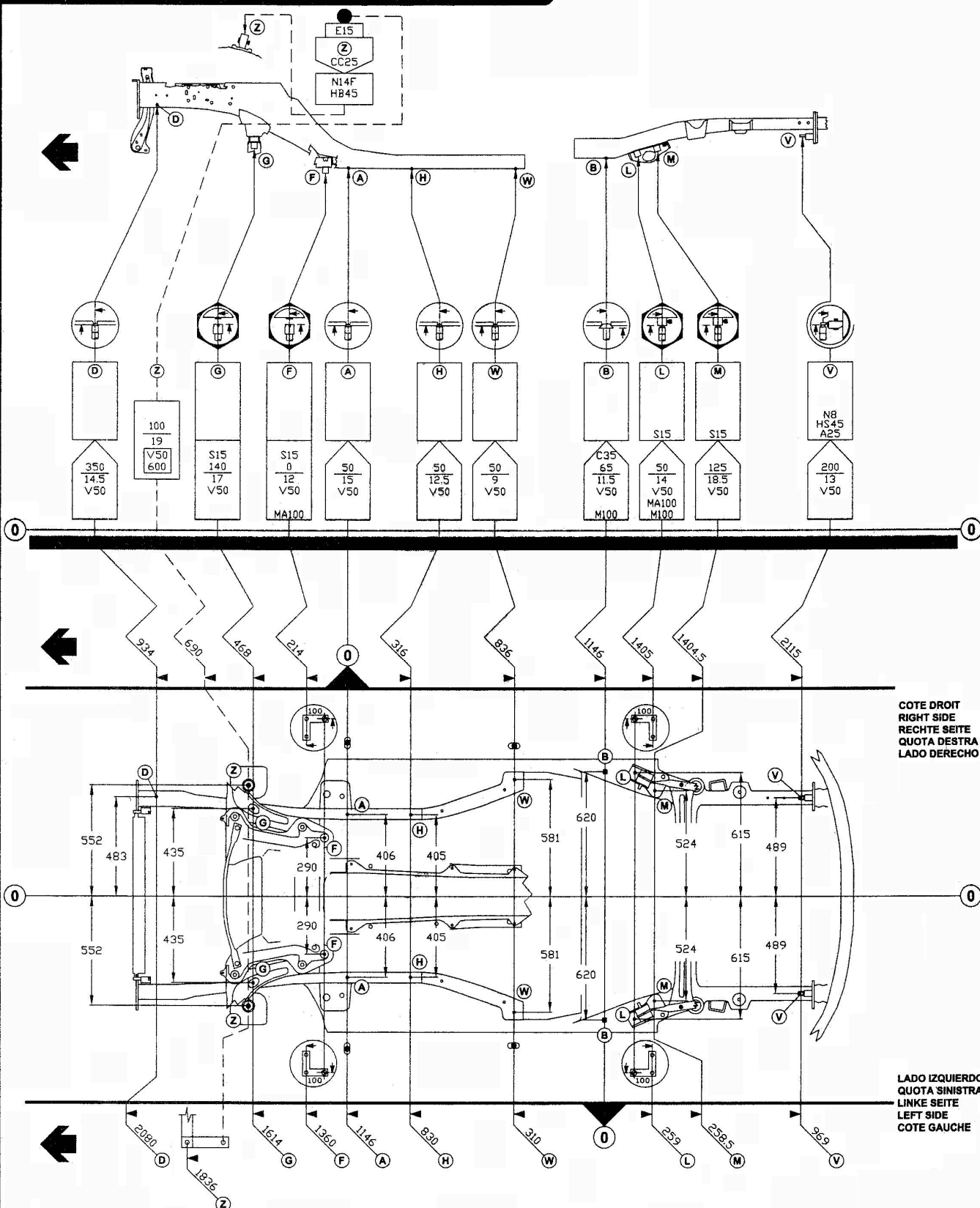
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

BLACKHAWK **P118** **CITROEN**
C2 10.2003>
REF.1552A



COTE DROIT
RIGHT SIDE
RECHTE SEITE
QUOTA DESTRA
LADO DERECHO

LADO IZQUIERDO
QUOTA SINISTRA
LINKE SEITE
LEFT SIDE
COTE GAUCHE

REF. 1552A

Mc PHERSON
(OPTION)

© Copyright BLACKHAWK S.A. 2003. All rights reserved.

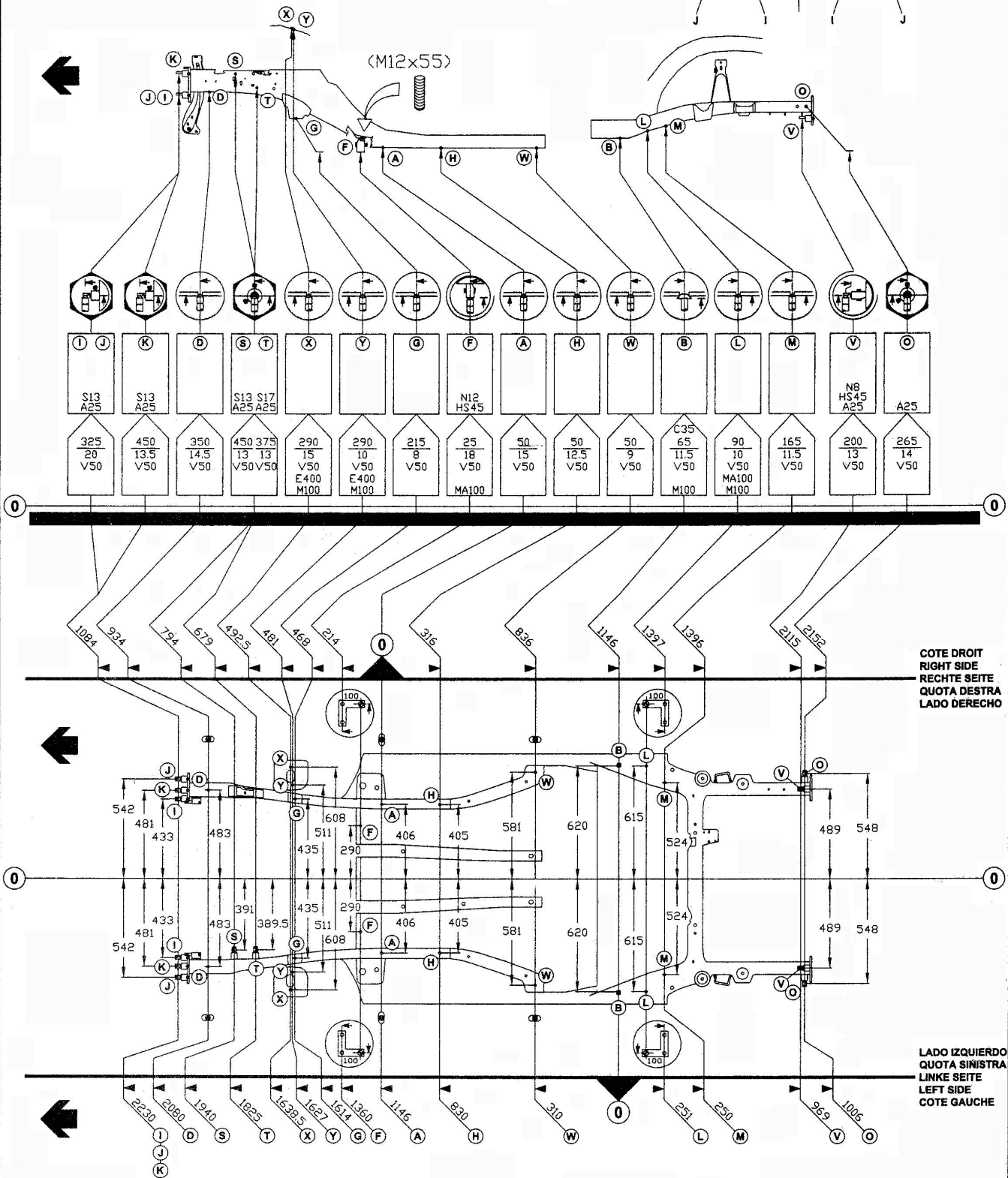
BLACKHAWK

BLACKHAWK **P118** **CITROEN**
C2
REF.1552B

10.2003>

POINTS I,J,K

03D



REF. 1552B

© Copyright BLACKHAWK S.A. 2003. All rights reserved.

BLACKHAWK

GÉNÉRALITÉS

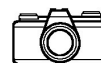
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

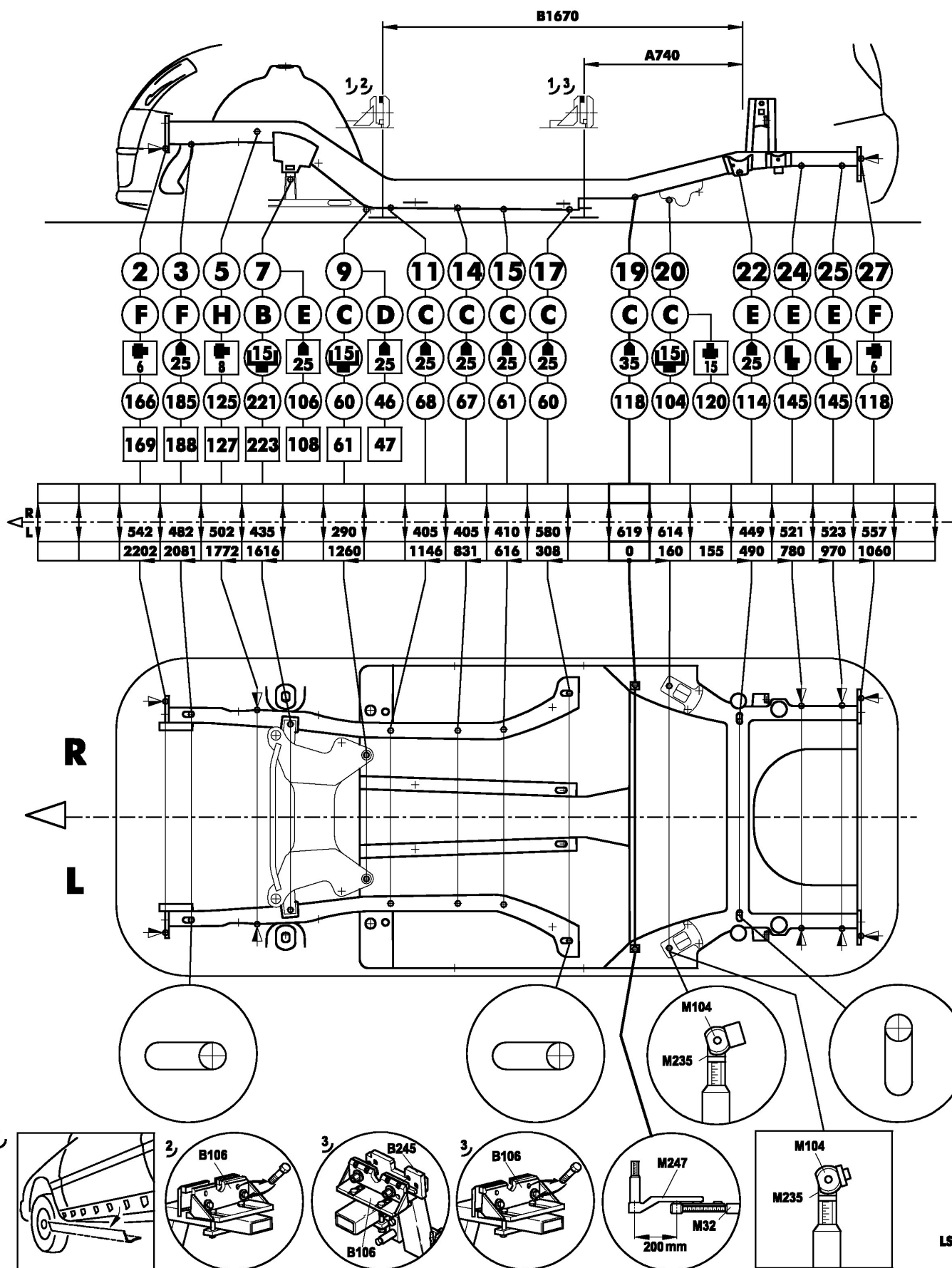
CARROSSERIE

CAR-O-LINER®**Citroën**

C2

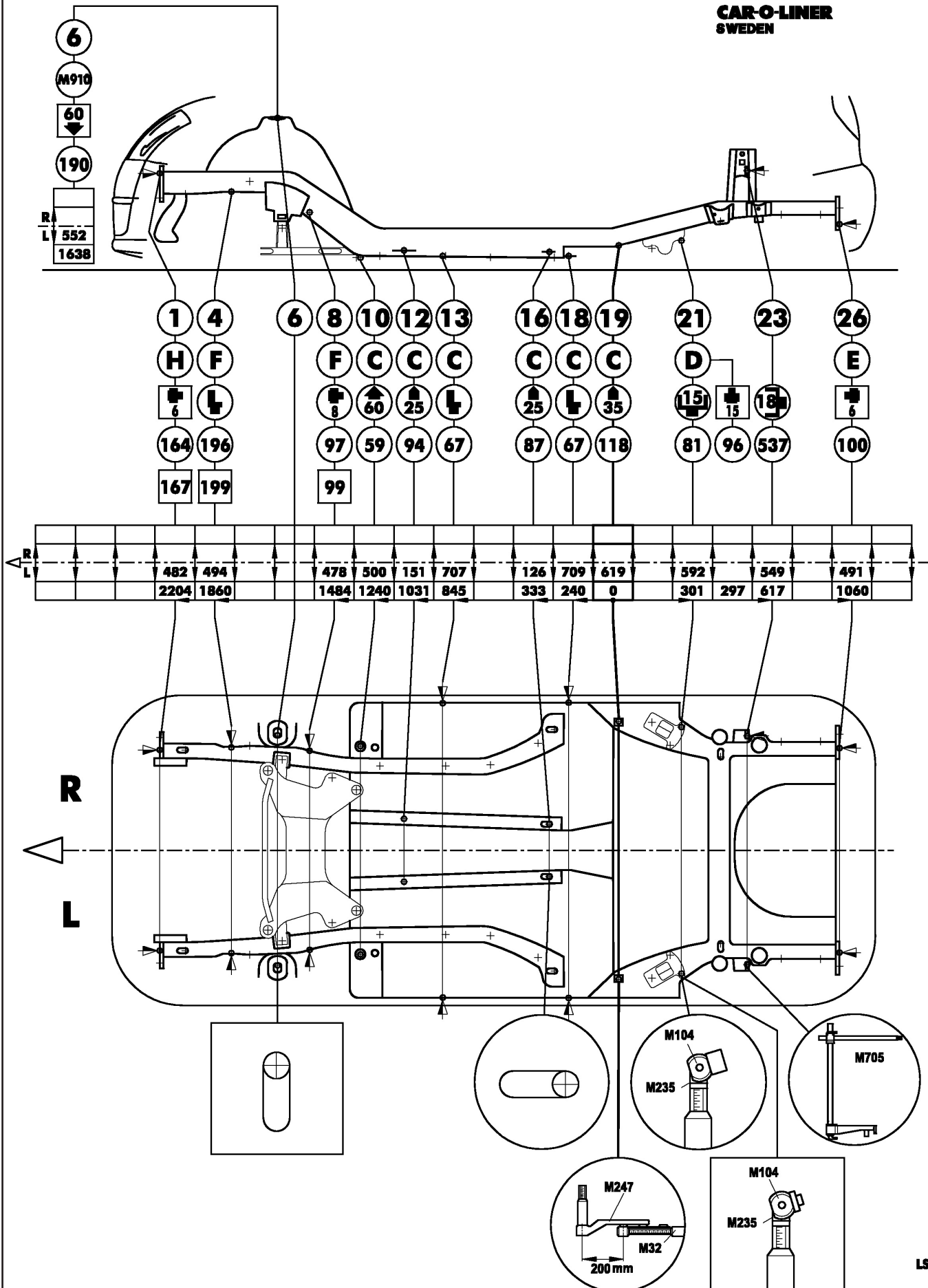
**4:044¹**

Copyright © 2004-1

**CAR-O-LINER
SWEDEN**

CAR-O-LINER®**Citroën****4:044²**

Copyright © 2004-1

CAR-O-LINER
SWEDEN

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

LS

Celette CITROËN C3 - C2

Fonction des pièces

- MZ141-MZ142 1-2 : Fixation du bouclier avant
- MZ260 3 : Fixation du support de boîte de vitesses
- MZ602 4 : Fixation du support moteur
- MZ601-MZ602 5-6-7 : Fixation des amortisseurs avant pour modèle jusqu'au N° OPR 10149
- MZ260 8-9-25 : Fixation avant du berceau avant mécanique déposée
- MZ080 8-9-10 : Fixation avant du berceau avant sans dépose de la mécanique
- MZ140 11-12 : Fixation arrière du berceau avant mécanique déposée
- MZ080 11-12 : Fixation arrière du berceau avant sans dépose de la mécanique
- MZ080 13-14 : Pilotage des longerons milieu
- MZ080 15-16 : Pilotage avant des longerons arrière
- 17-18 : Fixation de la chape de l'essieu arrière
- MZ260 19-20 : Fixation des amortisseurs arrière
- MZ200 21-22 : Appui de longerons arrière
- 23-24 : Fixation du bouclier arrière
- MZ601-MZ602 38-39-40-41 : Fixation des amortisseurs avant pour modèle à partir du N° OPR 10150

Sans dépose de la mécanique avant dessin 408-D-17G

Déposer les roues.

Sur le marbre mettre en place les tours MZ080 équipées des pièces 8-9-10-11-12-13-14.

Pour le verrouillage des pièces 8-9-11-12 dans les tours MZ080 voir fig.5 et fig.6.

Poser le véhicule sur le marbre, qui se centrera sur les pièces 8-9-10-11-12 par l'intermédiaire des têtes de vis et sur les pièces 13-14 par l'intermédiaire des trous pilote.

Nota :

il est possible de fixer le véhicule sur les pièces 11-12 en utilisant les vis HM12-110 livrées.

Sans dépose de la mécanique arrière dessin 408-D-17G

Déposer les roues.

Sous le véhicule, déposer la fixation arrière du silencieux d'échappement.

Sur le marbre mettre en place les tours MZ080 équipées des pièces 15-16, les tours MZ200 équipées des pièces 21-22.

Poser le véhicule sur le marbre, qui se centrera sur les pièces 15-16 par l'intermédiaire des trous pilote.

Attention :

lors de la descente du véhicule sur le marbre de ne pas endommager les câbles de frein à main.

Mécanique déposée dessin 408-D-17F

A l'avant :

Procéder de la même façon que sans dépose de la mécanique. Pour le verrouillage des pièces 8-9-11-12 dans les tours MZ correspondantes voir fig.1 et fig.2. Pour le contrôle ou la réparation des amortisseurs à l'aide des pièces 5-6-7 voir fig.4. Pour le contrôle ou la réparation des amortisseurs à l'aide des pièces 38-39-40-41 voir fig.3.

A l'arrière :

Procéder de la même façon que sans dépose de la mécanique.

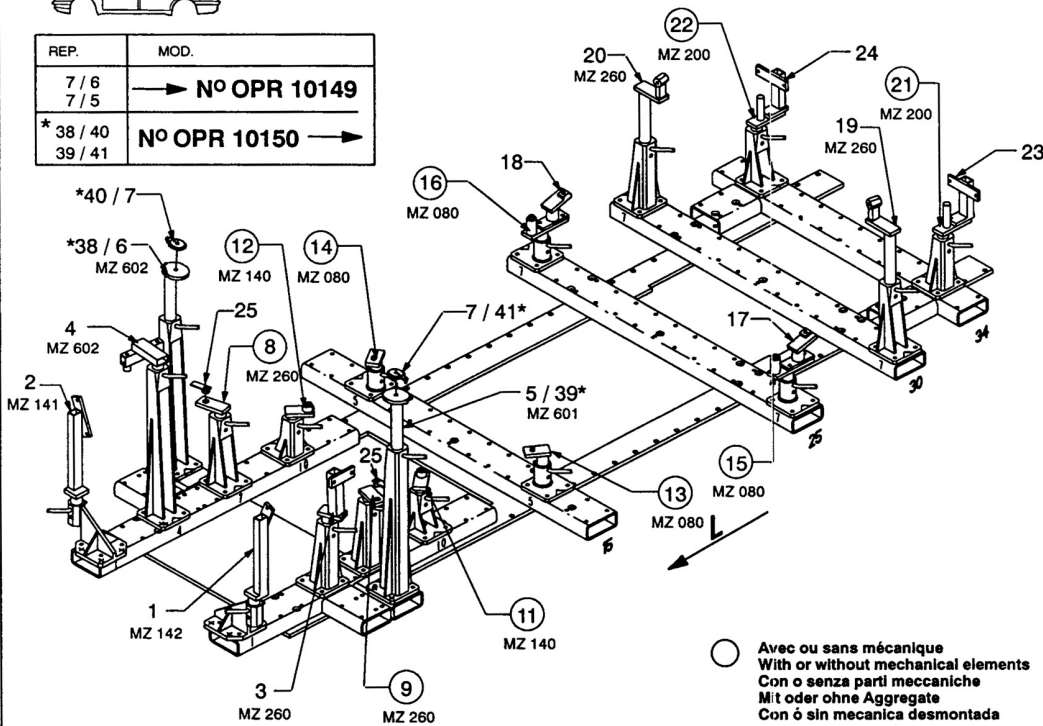
Utilisation de la visserie :

- | | | |
|----------------------------|---|--|
| -Vis HM 8-25 | 1 -2 sur le véhicule | 23-24 sur le véhicule |
| -Vis HM10-30 | 3 sur le véhicule | 23 sur 21 et 24 sur 22 |
| -Vis HM10-80 | 4 sur le véhicule | |
| -Vis HM12-20+Rondelle MU12 | | 10 sur 8-9 sans dépose de la mécanique |
| -Vis HM12-25+Rondelle MU12 | | 7 sur 5-6 |
| | | 40 sur 38 et 41 sur 39 |
| -Vis HM12-25 | 17 sur 15 et 18 sur 16 | |
| -Vis HM12-60 | 11-12 sur le véhicule mécanique déposée | |
| -Vis HM 12-90 | 17-18 sur le véhicule | |
| -VisHM12-110 | 11-12 sur le véhicule sans dépose de la mécanique | |
| -Vis HM 16-35 | 8-9-25 sur le véhicule mécanique déposée | |

Selon la réparation à effectuer, il peut être nécessaire d'utiliser 2 MZ080 - 1 MZ260 - 1 MZ602 en complément.

CELETTE®**CITROEN C3**

| REP. | MOD. |
|----------------------|----------------|
| 7 / 6 7 / 5 | → N° OPR 10149 |
| * 38 / 40 39 / 41 | N° OPR 10150 → |



○ Avec ou sans mécanique
With or without mechanical elements
Con o senza parti meccaniche
Mit oder ohne Aggregate
Con ó sin mecanica desmontada

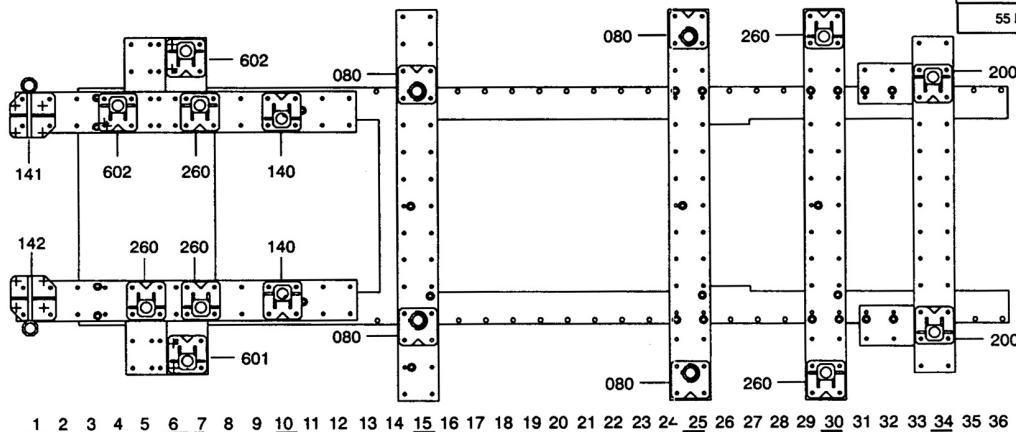
CITROEN

| REP. | REFERENCE | PDS | NB | MZ |
|------|-----------|-----|----|---------|
| 1 | 886.7001 | 3,0 | 1 | 142 |
| 2 | 886.7002 | 3,0 | 1 | 141 |
| 3 | 886.7003 | 2,5 | 1 | 260 |
| 4 | 886.7004 | 2,0 | 1 | 602 |
| 5 | 886.7005 | 1,9 | 1 | 601 |
| 6 | 886.7006 | 1,9 | 1 | 602 |
| 7 | 886.7007 | 2,5 | 2 | |
| 8 | 886.7008 | 1,5 | 1 | 080/260 |
| 9 | 886.7009 | 1,5 | 1 | 080/260 |
| 10 | 886.7010 | 0,8 | 2 | |
| 11 | 886.7011 | 1,5 | 1 | 080/140 |
| 12 | 886.7012 | 1,5 | 1 | 080/140 |
| 13 | 886.7013 | 1,4 | 1 | 080 |
| 14 | 886.7014 | 1,4 | 1 | 080 |
| 15 | 886.7015 | 2,4 | 1 | 080 |
| 16 | 886.7016 | 2,4 | 1 | 080 |
| 17 | 886.7017 | 1,3 | 1 | |
| 18 | 886.7018 | 1,3 | 1 | |
| 19 | 886.7019 | 2,5 | 1 | 260 |
| 20 | 886.7020 | 2,5 | 1 | 260 |
| 21 | 886.7021 | 1,9 | 1 | 200 |
| 22 | 886.7022 | 1,9 | 1 | 200 |
| 23 | 886.7023 | 1,4 | 1 | |
| 24 | 886.7024 | 1,4 | 1 | |
| 25 | 886.7025 | 0,1 | 2 | |
| 38 | 886.7038 | 1,8 | 1 | 602 |
| 39 | 886.7039 | 1,8 | 1 | 601 |
| 40 | 886.7040 | 0,3 | 1 | |
| 41 | 886.7041 | 0,3 | 1 | |

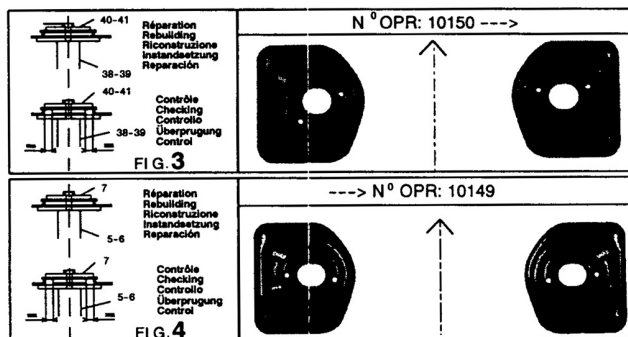
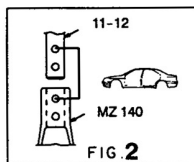
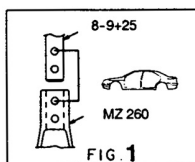
| | |
|---|---|
| M 8-25 M 10-30 M 10-80 M 12-20 M 12-25 M 12-60 M 12-90 M 12-110 M 16-35 | 8 6 2 2 2 2 2 2 2 |
| MU 12 | 4 |

886.310

55 Kg 22.09.2004 408-D-17F



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36

**CELETTE®**
VIENNE - FRANCE

© Copyright 2004 CELETTE S.A. - All rights reserved. No part of this document may be reproduced in any form, by photostat, xerography or any other means, or incorporated into any informational retrieval system, electronic or mechanical, without the permission of the copyright owner.

886.310-RVA3-1 00

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

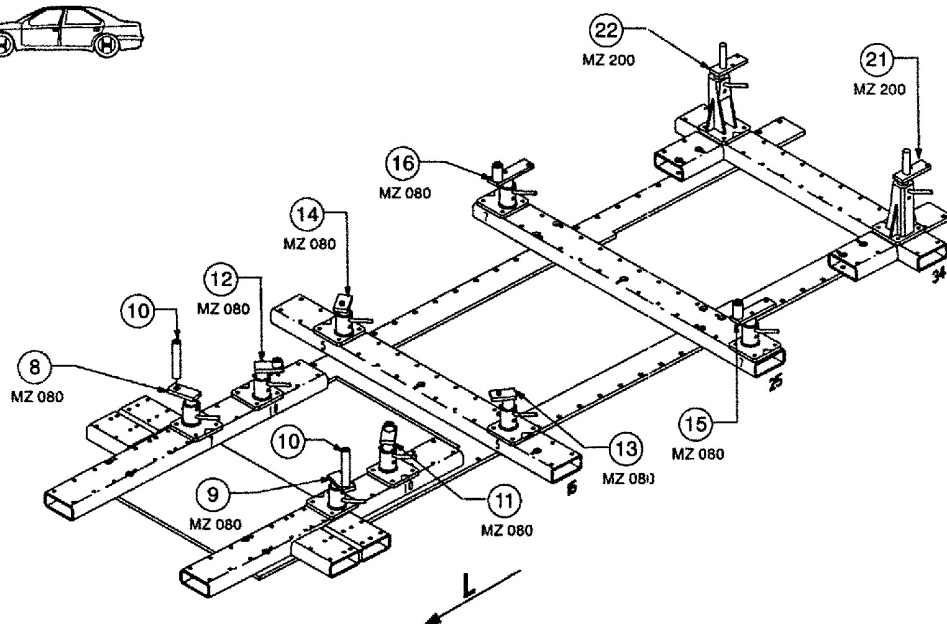
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



CELETTE®

CITROEN C3

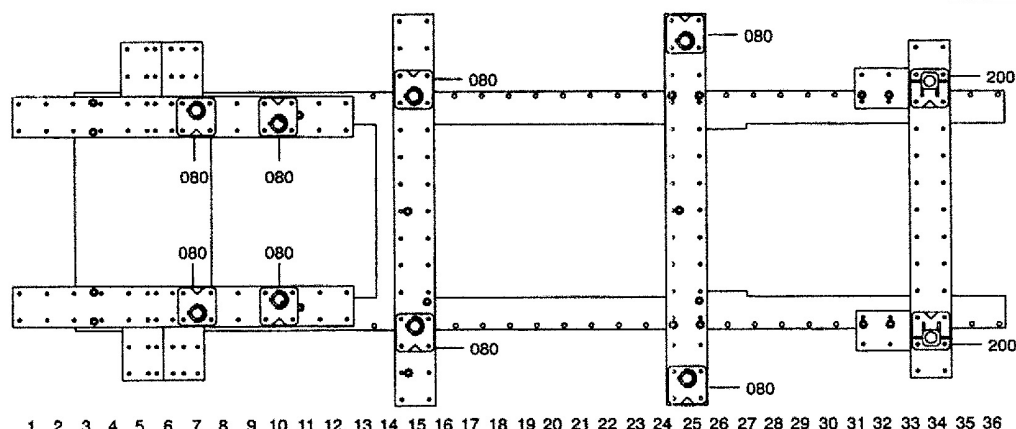


○ Avec ou sans mécanique
With or without mechanical elements
Con o senza parti meccaniche
Mit oder ohne Aggregate
Con ó sin mecanica desmontada

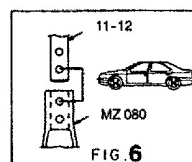
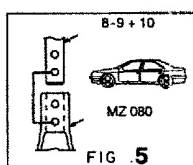
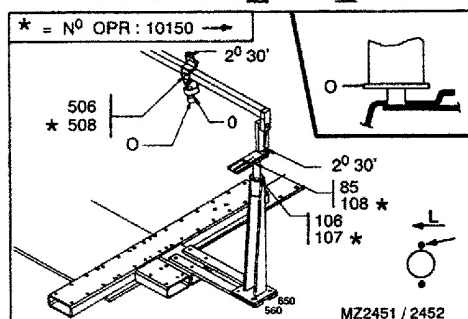
CITROEN

886.310

55 Kg 22.09.2004 408-D-17G



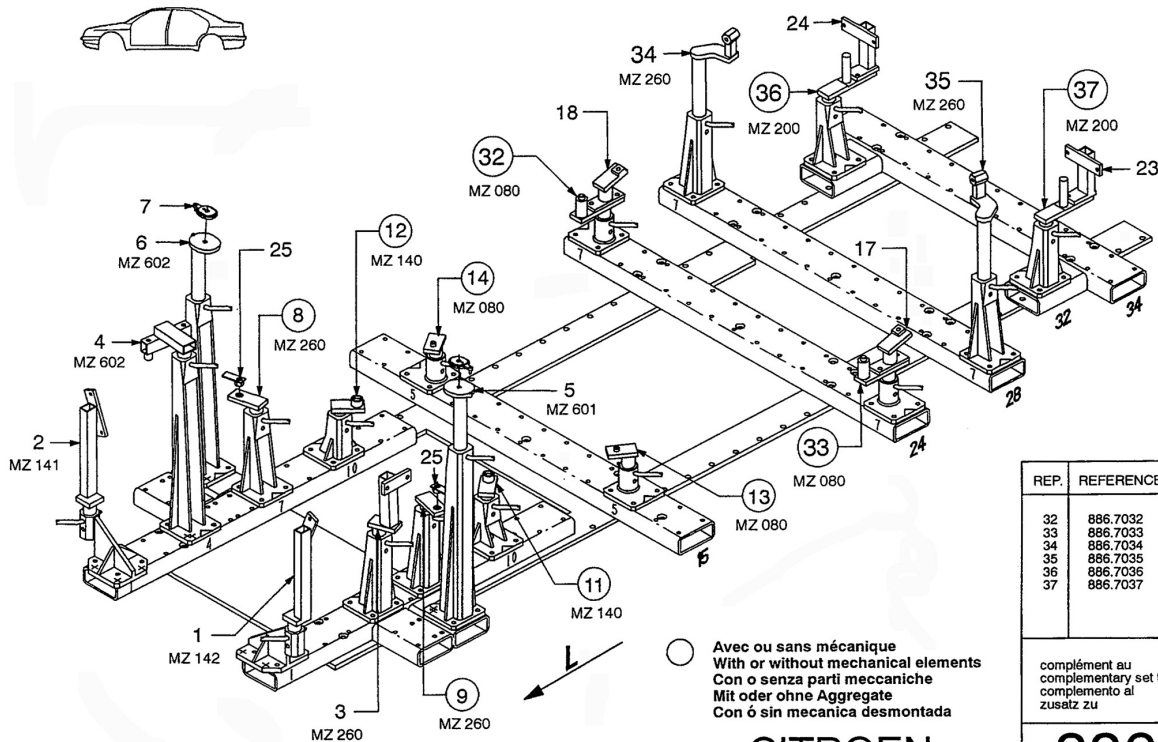
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36



886.310-RVA3-1 00

CELETTE®
VIENNE-FRANCE

Copyright 2004 CELETTE S.A. - All rights reserved. No part of this document may be reproduced in any form, by photostat, xerography or any other means, or incorporated into any informational retrieval system, electronic or mechanical, without the permission of the copyright owner.

CELETTE®**CITROEN C2**

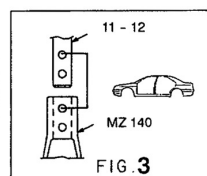
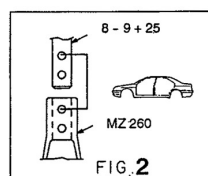
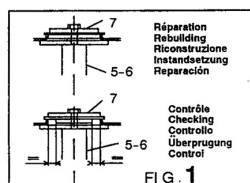
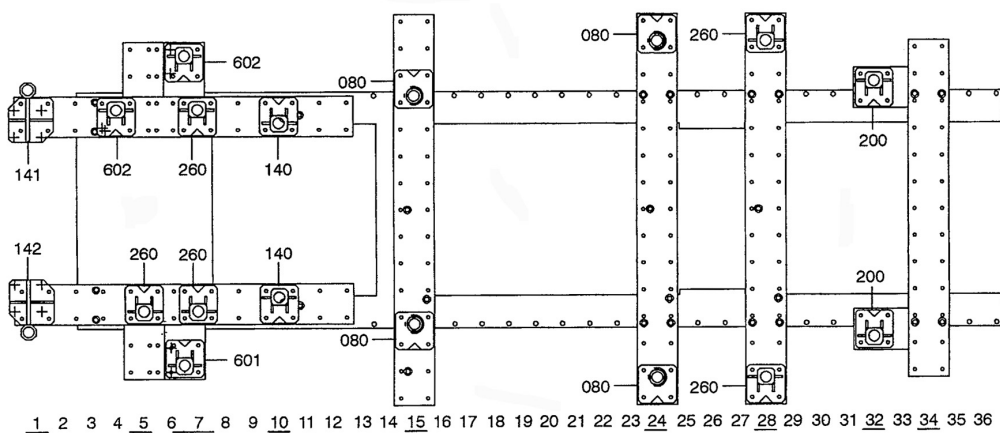
| REP. | REFERENCE | PDS | NB | MZ |
|------|-----------|-----|----|-----|
| 32 | 886.7032 | 2,4 | 1 | 080 |
| 33 | 886.7033 | 2,4 | 1 | 080 |
| 34 | 886.7034 | 2,5 | 1 | 260 |
| 35 | 886.7035 | 2,5 | 1 | 260 |
| 36 | 886.7036 | 2,3 | 1 | 200 |
| 37 | 886.7037 | 2,3 | 1 | 200 |

complément au
complementary set to
complemento al
zusatz zu

886.310

CITROEN**886.309**

15 Kg 08.09.2003 408-D-17C



886.309-RVA3-1 00

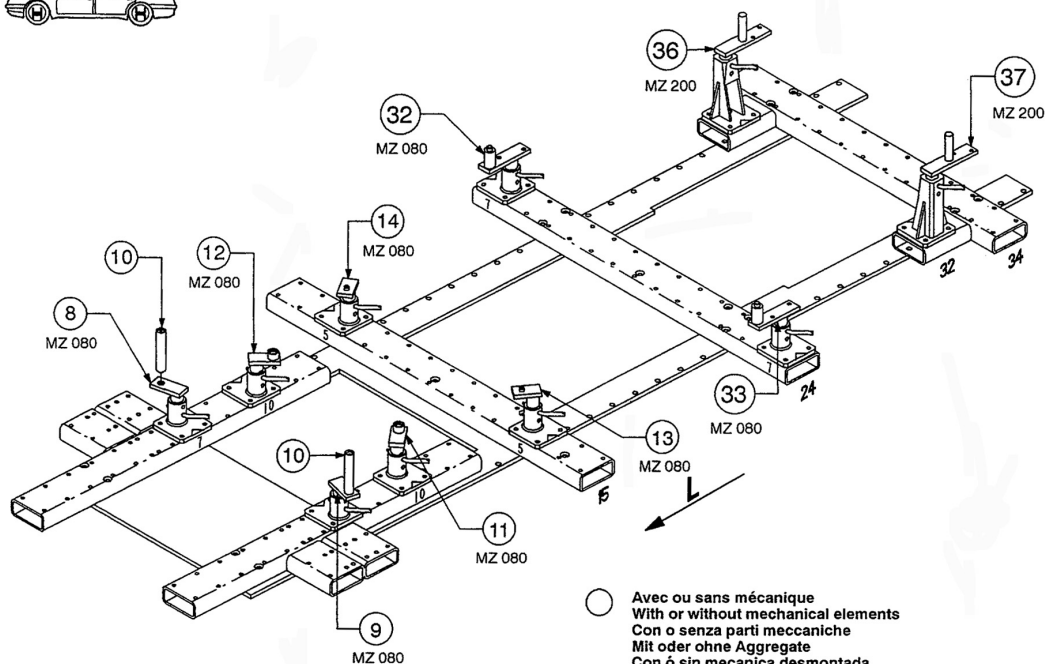
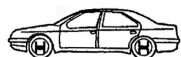
CELETTE®
VIENNE-FRANCE

© Copyright 2003 CELETTE S.A. - All rights reserved. No part of this document may be reproduced in any form, by photostat, xerography or any other means, or incorporated into any informational retrieval system, electronic or mechanical, without the permission of the copyright owner.



CELETTE®

CITROEN C2



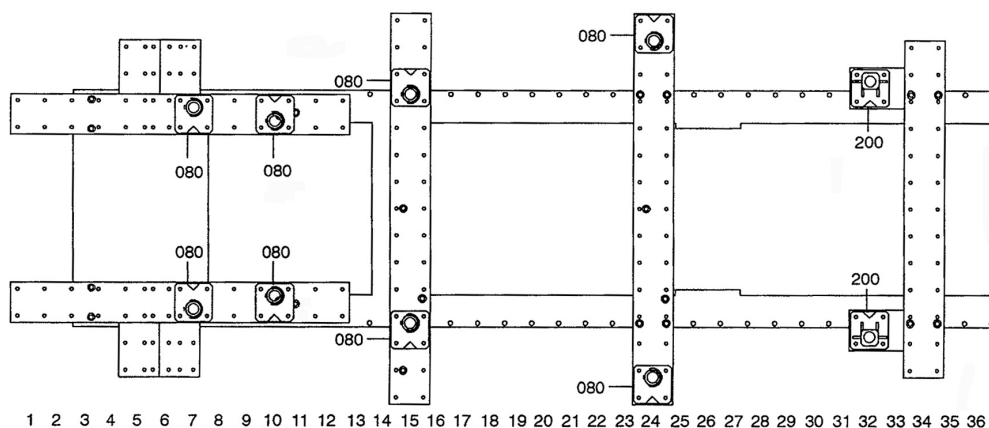
CITROEN

886.309

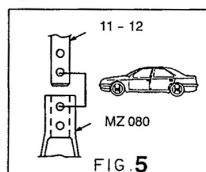
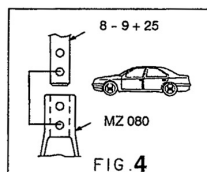
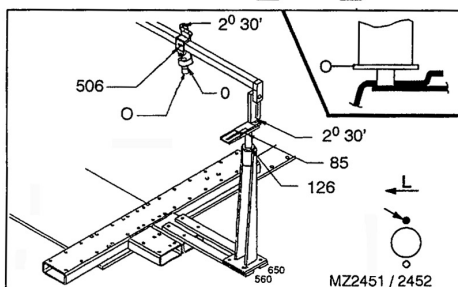
15 Kg

08.09.2003

408-D-17D



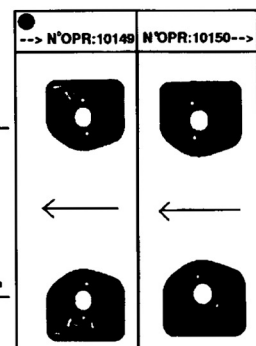
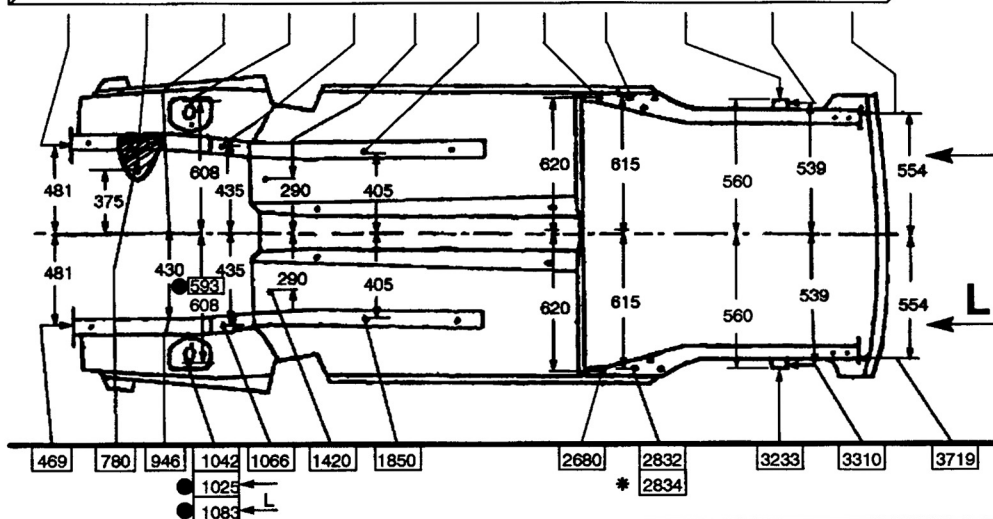
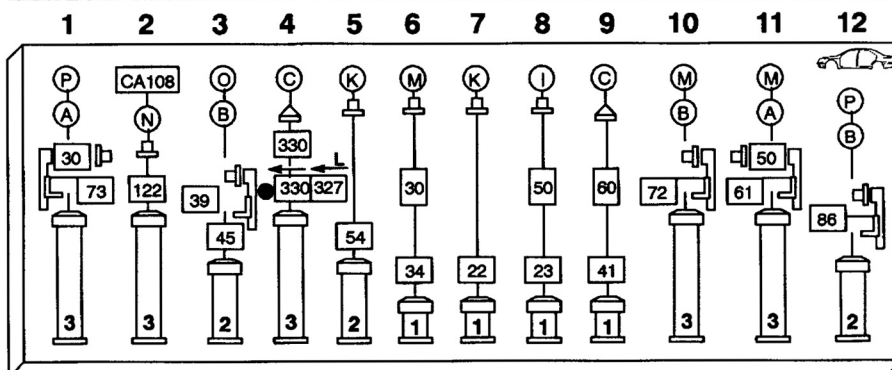
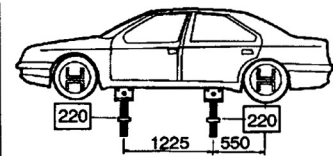
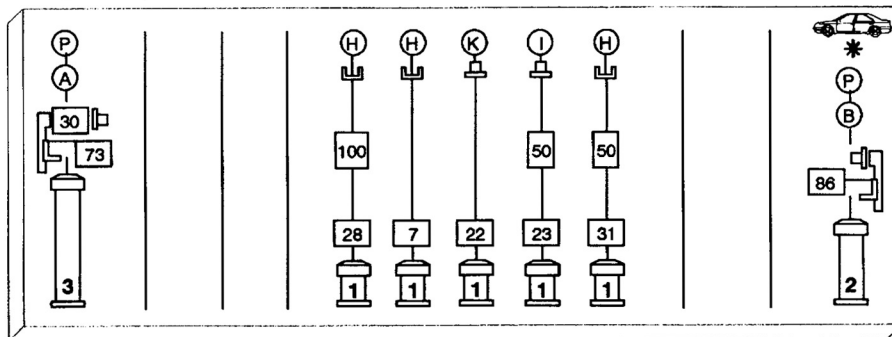
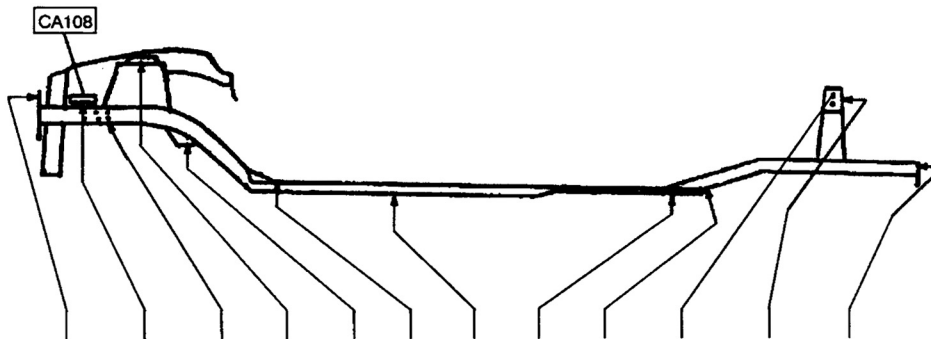
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36



886.309-RVA3-1 00

CELETTE®
VIENNE-FRANCE

© Copyright 2003 CELETTE S.A. - All rights reserved. No part of this document may be reproduced in any form, by photostat, xerography or any other means, or incorporated into any informational retrieval system, electronic or mechanical, without the permission of the copyright owner.

CELETTE © METRO 2000 MYGALE
CITROEN C2
B 0830
CA 108


09/04